BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM
Số: 531/CĐTNĐ-QLKCHT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 05 tháng 4 năm 2019

THÔNG BÁO LUỒNG
Định kỳ tuyến đường thủy nội địa quốc gia tuyến kênh Ba Thê

Căn cứ Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ Giao thông vận tải qui định về khảo sát phục vụ quản lý và thông báo luồng đường thuỷ nội địa;

Căn cứ văn bản số 373/BCL-ĐTNĐPN ngày 27/3/2019 của Chi Cục đường thủy nội địa phía Nam về việc Báo cáo luồng định kỳ đường thủy nội địa quốc gia kênh Ba Thê;

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam công bố thông báo luồng định kỳ tuyến đường thủy nội địa quốc gia kênh Ba Thê, như sau:

I. Tình hình mực nước

TT	Trạm	H_{max}(m)	H_{min}(m)	Hđo-ngày	Vị trí Trạm
1	Tri Tôn	+0,41	+0,18	07/03/2019 07/03/2019	Km 06+300 bờ trái kênh Tám Ngàn, thị trấn Tri Tôn, huyện Tri Tôn, tỉnh An Giang.

II. Tình hình luồng

STT	Sông	Vật chướng ngại, cầu, đường dây điện...	Lý trình Km	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất h_{min}	Độ sâu lớn nhất h_{max}	Độ sâu thực đo (h)	Chiều rộng đáy luồng (B)
1	Kênh Ba Thê	Cầu Cây Dương	00+477	0,82	4,09	1,41	30
		Cầu treo Hào Sương	04+120	1,82	5,09	2,41	28
		Cầu treo Kênh 7	06+143	2,82	6,09	3,41	24
		Cầu treo Kênh 10	09+415	2.82	6,09	3,41	26
		Cầu treo Kênh 13	12+082	0,82	4,09	1,41	32
		Cầu treo Dinh	15+312	1,82	5,09	2,41	34,5
		Cầu số 5	16+938	0,90	3,60	1,41	20
		Cầu treo Phú Thọ	19+700	2,90	5,60	3,41	23,6
		Cầu treo An Bình	21+880	1,90	4,60	2,41	25
		Cầu treo Tân Phú	23+017	1,90	4,60	2,41	30
		Cầu treo Thạnh Lợi	26+640	2,84	5,23	3,41	25
		Cầu treo Hòa Lợi	26+984	2,84	5,23	3,41	26
		Cầu treo Tây Phú	29+314	2,84	5,23	3,41	26
		Cầu treo Phú Hùng	30+335	2,84	5,23	3,41	26

(Hiệp Hùng)					
Cầu treo An Bình	33+230	3,34	5,73	3,91	25
Cầu treo Mướp Văn	36+900	3,50	5,38	4,18	10
Cầu treo Hòa Thành	40+260	2,73	4,61	3,41	25
Cầu treo Bình Trung	43+482	2,73	4,61	3,41	25
Cầu treo Tân Lợi	46+484	2,73	4,61	3,41	25
Cầu treo Kênh Hàng	50+087	1,73	3,61	2,41	30
Cầu treo Cản Đất	53+837	0,73	2,61	1,41	25
Cầu treo Tứ Thuận	54+500	1,73	3,61	2,41	25
Cầu treo Phú Hòa	56+803	1,73	3,61	2,41	25

III. Bãi cạn

STT	Sông	Tên bãi cạn trọng điểm – Lý trình	Độ sâu h (m)	Mực nước (m)	Cao độ z (m)	Chiều rộng B (m)	Chiều dài L (m)	Ngày đo
1	Kênh Ba Thê	Luồng hẹp từ Km 00 + 000 ÷ Km 00 + 550	3,41	+0,41	-3,00	15	550	07/03
		Luồng hẹp từ Km 00 + 550 ÷ Km 02 + 500	3,41	+0,41	-3,00	17	1950	07/03
		Luồng hẹp từ Km 02 + 500 ÷ Km 04 +900	3,41	+0,41	-3,00	20	2400	07/03
		Luồng hẹp từ Km 04+900 ÷ Km 06 + 500	3,41	+0,41	-3,00	15	1600	07/03
		Luồng hẹp từ Km 06 + 500 ÷ Km 11 + 900	3,41	+0,41	-3,00	20	5400	07/03
		Luồng hẹp từ Km 11 + 900 ÷ Km 12 + 100	3,41	+0,41	-3,00	17	200	07/03
		Luồng hẹp Km12 + 100 ÷ Km 15 + 100	3,41	+0,41	-3,00	20	3000	07/03
		Luồng hẹp Km 15 + 100 ÷ Km 16 + 300	3,41	+0,41	-3,00	16	1200	07/03
		Luồng cạn, hẹp Km 16 + 300 ÷ Km 17 + 300	2,41	+0,41	-2,00	16	1000	07/03
		Luồng hẹp Km 17 + 300 ÷ Km 21 + 900	3,41	+0,41	-3,00	20	4600	07/03
		Luồng cạn Km 21 + 900 ÷ Km 42 + 600	2,41	+0,41	-2,00	26	20700	07/03
		Luồng cạn, hẹp Km 42 + 600 ÷ Km 57 + 200	2,41	+0,41	-2,00	17	14600	07/03

IV. Một số điều lưu ý khi đi trên tuyến

- Tại Km 00+484 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 00+580 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 00+645 có đường dây điện vượt trên không.

- Tại Km 00+703 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 01+666 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 01+785 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 02+328 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 03+003 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 03+083 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 03+550 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 03+722 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 03+834 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 04+248 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 04+458 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 05+137 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 05+208 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 05+870 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 06+514 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 06+875 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 07+918 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 08+948 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 09+667 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 10+020 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 11+036 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 12+228 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 12+582 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 12+600 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 13+098 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 14+160 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 14+498 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 14+960 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 15+322 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 16+017 có đường cáp thông tin vượt trên không.
- Tại Km 16+415 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 16+576 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 16+706 có đường dây điện vượt trên không.

- Tại Km 16+820 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 16+948 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 17+695 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 18+596 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 18+684 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 19+857 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 22+019 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 23+560 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 24+900 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 25+880 có đường cáp thông tin vượt trên không.
- Tại Km 27+024 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 27+312 có đường cáp thông tin vượt trên không.
- Tại Km 27+672 có đường cáp thông tin vượt trên không.
- Tại Km 27+724 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 28+452 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 28+820 có đường cáp thông tin vượt trên không.
- Tại Km 30+205 có đường cáp thông tin vượt trên không.
- Tại Km 30+372 có đường cáp thông tin vượt trên không.
- Tại Km 30+450 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 31+140 có đường cáp thông tin vượt trên không.
- Tại Km 32+438 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 32+645 có đường cáp thông tin vượt trên không.
- Tại Km 32+810 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 33+268 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 33+322 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 34+016 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 34+543 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 35+982 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 36+743 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 37+500 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 38+341 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 40+353 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 41+110 có đường dây điện vượt trên không.

- Tại Km 41+884 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 43+290 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 44+884 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 45+950 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 47+067 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 47+240 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 48+205 có đường cáp thông tin vượt trên không.
- Tại Km 48+440 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 49+776 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 50+885 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 52+325 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 53+826 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 55+295 có đường dây điện vượt trên không.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam công bố Thông báo định kỳ luồng đường thủy nội địa quốc gia kênh Vàm Lẻo để các cơ quan, tổ chức, cá nhân tham gia giao thông đường thủy nội địa được biết.

Các chủ phương tiện thủy lưu thông trên tuyến đi đúng phạm vi luồng; cần chủ động tìm hiểu điều kiện thực tế của luồng và chỉ dẫn của báo hiệu trên tuyến để quyết định điều khiển phương tiện qua lại an toàn./.

Nơi nhận:
- Cục trưởng (để b/c);
- Chi cục ĐTNĐ Nam;
- Các CV ĐTNĐ 3, 4;
- Website Cục ĐTNĐ Việt Nam;
- Lưu: VT, QLKCHT.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

Phan Văn Duy