

THÔNG BÁO LUỒNG

Định kỳ tuyến đường thủy nội địa quốc gia sông Đồng Nai đoạn từ km 84+500 đến km 90+800

Căn cứ Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ Giao thông vận tải quy định về khảo sát phục vụ quản lý và thông báo luồng đường thủy nội địa;

Căn cứ văn bản số 680/BCL-ĐTNĐPB ngày 30/5/2018 của Chi cục Đường thủy nội địa phía Nam về việc Báo cáo luồng định kỳ đường thủy nội địa quốc gia;

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam công bố thông báo luồng định kỳ tuyến đường thủy nội địa quốc gia sông Đồng Nai đoạn từ km 84+500 đến km 90+800, như sau:

I. Tình hình mực nước:

TT	Trạm	H _{max} (m)	H _{min} (m)	Hđo-ngày	Vị trí Trạm
1	Biên Hòa	+1,92	-1,58	02/02 02/02	Km 33+460 bờ trái sông Đồng Nai phường Long Bình Tân, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai

II. Tình hình luồng:

STT	Sông	Vật chướng ngại, cầu, đường dây điện...	Lý trình Km	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất h _{min}	Độ sâu lớn nhất h _{max}	Độ sâu thực đo (h)	Chiều rộng đáy luồng (B)
1	Sông Đồng Nai	(không)					

III. Bãi cạn:

STT	Tên bãi cạn trọng điểm - Lý trình	Độ sâu h (m)	Mực nước (m)	Cao độ z (m)	Chiều rộng B (m)	Chiều dài L (m)	Ngày đo
1	Luồng hẹp km 85+700 ÷ km 86+100	3,00	-0,76	-3,76	26	400	MN 98%
	Luồng cạn km 86+400 ÷ km 87+100	2,34	-0,76	-3,10	52	700	MN 98%

IV. Một số điều lưu ý khi đi trên tuyến

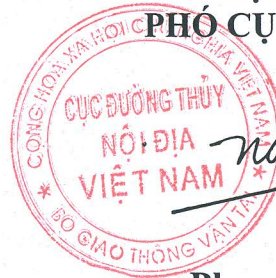
- Tại km 84+200 ÷ km 84+700 có khúc cong, bán kính cong R = 240m.

- Tại km 88+700 ÷ km 89+100 có khúc cong, bán kính cong $R = 250\text{m}$.
- Tại km 89+500 ÷ km 89+700 có khúc cong, bán kính cong $R = 160\text{m}$.
- Tại km 90+572 có bến đò Hiếu Liêm cắt ngang luồng.

Các chủ phương tiện thủy lưu thông trên tuyến sông ngoài việc đi đúng phạm vi luồng cần chủ động tìm hiểu điều kiện thực tế của luồng và chỉ dẫn của báo hiệu trên tuyến để quyết định điều khiển phương tiện lưu hành an toàn./.

Nơi nhận:

- Cục trưởng (để b/c);
- Chi cục ĐTNĐ Nam;
- Các CV ĐTNĐ 3, 4;
- Website Cục ĐTNĐ Việt Nam;
- Lưu: VT, QLKCHT.



**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Phan Văn Duy