

THÔNG BÁO LUỒNG
Thường xuyên đường thủy nội địa quốc gia tháng 5 năm 2018-Khu vực miền Bắc

Căn cứ Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ Giao thông vận tải quy định về khảo sát phục vụ quản lý và thông báo luồng đường thủy nội địa;

Căn cứ văn bản số 477/ĐTNĐPB-QLHT ngày 24/5/2018 của Chi Cục ĐTNĐ phía Bắc v/v Báo cáo luồng thường xuyên, định kỳ đường thủy nội địa quốc gia tháng 5/2018;

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam công bố thông báo luồng thường xuyên đường thủy nội địa tháng 5/2018 các tuyến sông khu vực miền Bắc như sau:

I. Tình hình mực nước

TT	Sông	Trạm chính	Mực nước lớn nhất trong tháng (Hmax)		Mực nước nhỏ nhất trong tháng (Hmin)	
			Mực nước	Thời gian	Mực nước	Thời gian
A	Công ty CP QLBT ĐTNĐ số 1					
1	Hồng	Hồng Đà	7,19	07h, ngày 13/5/2018	6,25	13h, ngày 02/5/2018
2	“	Cổ Tiết	11,50	19h, ngày 06/5/2018	9,95	19h, ngày 02/5/2018
3	“	Yên Bái	26,70	07h, ngày 06/5/2018	24,83	13h, ngày 01/5/2018
4	“	Lào Cai	76,02	13h, ngày 04/5/2018	74,10	19h, ngày 09/5/2018
5	Lô	Việt Trì	6,85	07h, ngày 13/5/2018	5,17	19h, ngày 02/5/2018
6	“	Đoan Hùng	8,91	19h, ngày 07/5/2018	6,38	19h, ngày 03/5/2018
7	“	Tuyên Quang	17,26	19h, ngày 06/5/2018	16,19	19h, ngày 19/5/2018
B	Công ty CP QLĐS số 2					
1	Hồng	Hưng Yên	1,45	21h ngày 02/05	0,4	12h ngày 02/05
2	Hồng	Triều Dương	1,74	24h ngày 05/05	0,29	13h ngày 03/05
3	Luộc	Sông Hóa	1,00	17h ngày 01/05	-0,58	11h ngày 03/05
4	Luộc	Trà Lý	1,16	18h ngày 05/05	-1,24	09h ngày 06/05
C	Công ty CP QLĐS số 3					
1	Bả Mom	Ba Mom	3,7	20h (20/05)	0,4	07h (19/05)
2	Hòn Gai	Hạ Long	3,8	20h (20/05)	0,5	07h (19/05)
3	Vũng Đục	Cầm Phả	4,2	20h (19/05)	0,6	06h (19/05)
4	Hòn Đũa ÷ Cửa Đồi	Thắng Lợi	4,1	20h (19/05)	0,5	06h (19/05)
5	Cái Bàu ÷ Cửa Mô	Vân Đồn	4,1	20h (19/05)	0,5	06h (19/05)
6	Tiên Yên	Tiên Yên	4,4	20h (20/05)	0,4	08h (19/05)
7	Móng Cái ÷ Cửa Mô	Vĩnh Thực	4,4	20h (20/05)	0,4	08h (19/05)
8	Móng Cái	Móng Cái	4,4	20h (20/05)	0,4	08h (19/05)
D	Công ty CP QLBT ĐTNĐ số 4					

- Các tuyến luồng thuộc phạm vi tổ chức quản lý của Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc đảm bảo thông suốt. Vị trí màu sắc, ánh sáng báo hiệu đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

- Tuyến sông Đà: Mức nước tại Trạm Sơn Đà lúc 07h ngày 24/05/2018 là +9.67. Nhà máy Thủy Điện Hòa Bình tăng cường tổ máy phát phát điện, mực nước ở mức cao. Tại khu vực Cầu Trung Hà về mùa lũ, dòng chảy qua khoang thông thuyền không ổn định và xiết, hướng đi qua khu vực xiên chéo phức tạp. Cụ thể, luồng qua khu vực cầu bắt đầu từ phía bờ trái km 4+800 (cách thượng lưu cầu khoảng 600 mét) chuyển xiên chéo sang khoang thông thuyền T5 và T6 sát phía bờ phải. Cách hạ lưu bờ phải khoảng 100 mét là núi đá và đá ngầm nhô ra sát biên luồng. Dòng chảy rót vào vách đá và xoáy ra giữa sông. Các phương tiện đi lại khu vực này tiềm ẩn nhiều nguy cơ chìm đắm khi bị đẩy trôi vào trụ cầu do đi hướng xiên, hoặc va vào vật chướng ngại phía sau cầu do dòng chảy xiết, xoáy.

- Tuyến hồ Hòa Bình: - Mức nước đo tại Trạm Đồng Cao lúc 07h ngày 24/05/2018 là +101.56. Do mực nước xuống thấp, đoạn tuyến từ km 135+00 Tạ Khoa đến km 203+00 Pa Vinh dòng chảy xiết, luồng khúc khuỷu, cong.cua gấp, các phương tiện qua lại rất khó khăn. Yêu cầu các phương tiện lưu thông qua lại khu vực này tuân thủ theo hệ thống báo hiệu và Trạm điều tiết hướng dẫn đảm giao thông Tạ Khoa - Pa Vinh.

- Tại khu vực luồng qua km 48+000 sông Luộc (thi công cầu La Tiến); khoang thông thuyền cầu Chanh sông Chanh; cầu đường sắt Đa Phúc km 4+00 sông Công; Cầu Bắc Giang sông Thương; Cầu Đông Sơn km 31+000 và bãi cạn km 36+000 sông Thương; Khu vực kênh Quần Liêu; Thi công cảng Bút Sơn – km 113+ sông Đáy; Cầu Thịnh Long - Km14+500 sông Ninh Cơ; Cầu Đuống sông Đuống km 59+000; Cụm cầu Long Biên-Chương Dương sông Hồng km 183+000; Bãi cạn Bắc Cỗ km 180+000 sông Hồng; Cầu Lai Vu km 21+000 sông Lai Vu; Khu vực sông Đào Hạ Lý km 0+000 đến km 3+000 đang hướng dẫn điệt tiết đảm bảo giao thông.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam công bố Thông báo hiện trạng luồng chạy tàu tháng 4/2018 trên các tuyến sông khu vực miền Bắc để các cơ quan, tổ chức, cá nhân tham gia giao thông đường thủy nội địa được biết. Các chủ phương tiện lưu thông trên các tuyến sông cần chủ động tìm hiểu điều kiện thực tế của luồng và chỉ dẫn của báo hiệu để quyết định điều khiển phương tiện lưu hành an toàn./.

Nơi nhận:

- Cục trưởng (để b/c);
- Chi cục ĐTNĐ phía Bắc;
- Các CV ĐTNĐ 1, 2;
- Website Cục ĐTNĐ Việt Nam;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Hoàng Minh Toàn