

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1727 /CĐTND-VT-ATGT

Vv báo cáo triển khai thực hiện Thông báo kết luận số 641/TB-BGTVT của Bộ trưởng tại Hội nghị đối thoại doanh nghiệp vận tải.

Hà Nội, ngày 20 tháng 8 năm 2015

Kính gửi: Vụ Vận tải - Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện Thông báo số 641/TB-BGTVT ngày 22/7/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc Kết luận của Bộ trưởng Đinh La Thăng tại Hội nghị trực tuyến đối thoại với doanh nghiệp hoạt động trong các lĩnh vực vận tải 6 tháng đầu năm và định hướng triển khai 6 tháng cuối năm 2015; văn bản số 9781/BGTVT-VT ngày 28/7/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai thực hiện Thông báo kết luận số 641/TB-BGTVT.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam báo cáo Bộ Giao thông vận tải việc giải quyết các kiến nghị của doanh nghiệp vận tải theo ý kiến chỉ đạo và phân công của Bộ trưởng (gửi kèm văn bản này phụ lục báo cáo giải quyết các kiến nghị được phân công trong lĩnh vực vận tải đường thủy nội địa). Đồng thời, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam cho đăng tải toàn bộ các trả lời kiến nghị đối với các doanh nghiệp vận tải trên website của Cục.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam trình Quý Vụ xem xét, tổng hợp, báo cáo Bộ trưởng. *l. thera*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Nhật (để báo cáo);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để báo cáo);
- Các Phó Cục trưởng;
- Các Phòng thuộc Cục (để thực hiện);
- Các Đơn vị thuộc Cục (để thực hiện);
- Các Doanh nghiệp vận tải có kiến nghị;
- Văn phòng Cục (idoc);
- Lưu VT, VT-ATGT.

CỤC TRƯỞNG


Hoàng Hồng Giang

PHỤ LỤC

BÁO CÁO GIẢI QUYẾT CÁC KIẾN NGHỊ ĐƯỢC PHÂN CÔNG TRONG LĨNH VỰC VẬN TẢI ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA

(Kèm theo công văn số 1727 / CĐTND-VT-ATGT ngày 20 tháng 8 năm 2015 của Cục ĐTNĐ Việt Nam)

TT	Đơn vị kiến nghị	Nội dung kiến nghị	Báo cáo giải quyết kiến nghị doanh nghiệp vận tải
1	Công ty Giang Nam	<ul style="list-style-type: none"> - Đề nghị điều chỉnh thu phí đường thủy nội địa đối với vận chuyển công-ten-ner xuất nhập khẩu bằng sà lan có cơ chế khuyến khích giống như hàng hải. - Đề nghị giao 1 đơn vị thu phí đường thủy nội địa tại khu vực ICD Trường Thọ. 	<ul style="list-style-type: none"> - Hiện nay, Cục ĐTNĐ Việt Nam chưa thu loại phí nào có tên là phí đường thủy nội địa. Do vậy việc ban hành cơ chế khuyến khích thu phí đường thủy giống như hàng hải là chưa hợp lý. Theo Thông tư số 177/2012/TT-BTC ngày 23/10/2012 về hướng dẫn chế độ thu nộp và quản lý, sử dụng phí, lệ phí áp dụng tại các Cảng vụ đường thủy nội địa chỉ thu 02 loại là phí trọng tải và lệ phí làm thủ tục đối với phương tiện thủy ra, vào cảng, bến thủy nội địa; - Do chưa có cơ chế thu phí đường thủy nên Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chưa giao cho bất kỳ đơn vị nào thu phí đường thủy nội địa tại khu vực ICD Trường Thọ; Tuy nhiên, đối với phí trọng tải và lệ phí thủ tục của phương tiện hoạt động tại khu vực nêu trên chỉ phải nộp phí, lệ phí một lần từ 15/8/2015, trên cơ sở nguyên tắc phương tiện vào, rời cảng bến thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý của đơn vị nào trước thì đơn vị đó thu, nhằm giảm bớt khó khăn cho doanh nghiệp.
2	Cảng Bảo Mai - Đông Tháp	Đề nghị bổ sung cảng Bảo Mai vào danh mục cảng biển Việt Nam.	Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã có văn bản tổng hợp danh sách các cảng thủy nội địa tiếp nhận tàu biển Việt Nam và phương tiện thủy nước ngoài, đề nghị Trung tâm Công nghệ thông tin - Bộ GTVT đăng tải lên công thông tin điện tử Bộ Giao thông vận tải và kết nối với danh sách cảng biển trên trang thông tin điện tử của Cục Hàng hải Việt Nam.
3	Công ty Du lịch Cát Bà	Đề nghị chỉ bắt buộc lắp đặt 01 thiết bị giám sát hành trình đối với tàu cao tốc (tàu cánh ngầm)	Theo quy định tại Điều 6, Điều 7 Nghị định số 110/2014/NĐ-CP ngày 20/11/2014 của Chính phủ về Quy định điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa, đối với điều kiện kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định và hợp đồng chuyên, phương tiện phải lắp đặt thiết bị nhận dạng tự động - AIS khi hoạt động trên tuyến từ bờ ra đảo hoặc giữa các đảo; Thông tư số 66/2014/TT-BGTVT ngày 12/11/2014 Quy định về vận tải hành

		<p>khách, hành lý, bao gửi bằng tàu khách cao tốc giữa các cảng, bến, vùng nước thuộc nội thủy Việt Nam và qua biên giới cũng quy định tàu chạy trên luồng hàng hải, luồng đường thủy nội địa ven bờ biển và chạy qua biên giới phải trang bị thiết bị nhận dạng tự động (AIS) tối thiểu ở cấp độ B (không phải thiết bị giám sát hành trình).</p> <p>Cục DTND Việt Nam đã giải đáp cụ thể vấn đề này cho Hiệp hội Đoàn kết An Lư tại văn bản số 1586/CDTND-PC-TTr ngày 03/8/2015 về việc trả lời văn bản kiến nghị số 15/KN-HH ngày 23/7/2015 của Hiệp hội Đoàn kết An Lư Hải Phòng gửi tới Bộ GTVT và Cục DTND VN.</p> <p>- Đối với máy trưởng chỉ cần có bằng hoặc Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn (GCNKNCM) máy trưởng phù hợp với tổng công suất máy chính của từng loại phương tiện.</p> <p>- Đối với máy phó chỉ cần có bằng hoặc GCNKNCM máy trưởng của loại phương tiện được quy định cho chức danh máy trưởng thấp hơn một hạng.</p> <p>- Đối với thợ máy chỉ cần có chứng chỉ cho thợ máy.</p> <p>Điểm a Khoản 2 Điều 15 Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 của Bộ GTVT về quản lý cảng, bến thủ nội địa quy định một trong các loại giấy tờ phải xuất trình đối với phương tiện thủy nội địa vào cảng, bến thủy nội địa là: Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa (hoặc bản sao có xác nhận của tổ chức tín dụng trong trường hợp phương tiện đang cầm có thẻ cảng, bến thủy nội địa không sử dụng bản chính Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thì có thể xuất trình bản sao Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa có xác nhận của ngân hàng giữ khi thế chấp vay vốn.</p>
4	<p>Hiệp hội Đoàn kết An Lư Hải Phòng</p>	
5	<p>Công ty Kim Mai - Vĩnh Long</p>	
6	<p>Công ty Kim Mai - Vĩnh Long</p>	<p>Cảng vụ DTND phát lỗi không sử dụng bản chính vì Giấy chứng nhận sở hữu phương tiện do Ngân hàng giữ khi thế chấp vay vốn.</p>