



trường vẹt tài  
Email:  
vpmot@mt.gov.vn  
Cơ quan: Bộ  
Giao thông  
Vận tải  
Thời gian ký:  
10.04.2015  
14:44:59  
+07:00

## BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 284 /TB-BGTVT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 07 tháng 4 năm 2015

## THÔNG BÁO

### **Kết luận của Thủ trưởng Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp Báo cáo Rà soát tĩnh không thuyền cầu hiện hữu trên các tuyến ĐTNĐ Trung ương (phản cảng, bến thủy nội địa)**

Ngày 06/4/2015, tại Văn phòng Bộ GTVT, Thủ trưởng Nguyễn Văn Thể đã chủ trì cuộc họp báo cáo Rà soát tĩnh không thuyền cầu hiện hữu trên các tuyến đường thủy nội địa (ĐTNĐ) trung ương, phản cảng, bến thủy nội địa.

Tham gia cuộc họp gồm có đại diện lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị tham mưu của Bộ: Vụ KHĐT, Vụ KHCN, Vụ KCHTGT, Vụ Vận tải, Văn phòng Bộ; Cục ĐTNĐ Việt Nam; Tư vấn lập báo cáo (Công ty CPTVTK giao thông thủy);

Sau khi nghe đơn vị Tư vấn báo cáo công tác rà soát phản cảng, bến thủy nội địa; ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp, Thủ trưởng Nguyễn Văn Thể đã kết luận như sau:

#### 1. Về luồng tuyến vận tải thủy nội địa:

Đối với các tuyến vận tải ĐTNĐ chính đã được Lãnh đạo Bộ có ý kiến kết luận chỉ đạo tại Thông báo kết luận số 224/TB-BGTVT ngày 23/3/2015. Cục ĐTNĐ Việt Nam chỉ đạo tư vấn cập nhật số liệu, báo cáo kết quả rà soát toàn bộ các tuyến nhánh hiện do trung ương quản lý để đưa vào quyết định phê duyệt điều chỉnh quy hoạch.

#### 2. Đối với hệ thống cảng, bến thủy nội địa: Yêu cầu tư vấn bổ sung, cập nhật báo cáo các nội dung chi tiết:

- Đối với các cảng hiện hữu đã có trong quy hoạch, bổ sung số liệu cụ thể về: Cấp cảng hiện nay, công suất thiết kế, sản lượng thực tế đạt tỷ lệ bao nhiêu so với công suất thiết kế, thiết bị hiện có, định hướng quy hoạch phát triển, cơ sở quy hoạch.

- Đối với các cảng đề xuất bổ sung mới vào quy hoạch: Nêu rõ lý do đề xuất bổ sung quy hoạch, cấp quy hoạch, loại hàng hóa chủ yếu;

- Các cảng thủy nội địa có thể quy hoạch thành các cụm cảng bến có nhiều cấp, trong đó bao gồm các cảng, bến từ cấp 3 trở lên.

3. Giao Cục ĐTNĐ Việt Nam làm việc với doanh nghiệp cảng Hải Linh để tổ chức hội nghị vào đầu tuần sau (từ ngày 13/4/2015) về thí điểm vận tải công – ten – nơ trên tuyến ĐTNĐ từ Hà Nội – Việt Trì. Cục ĐTNĐ Việt Nam mời thêm các Sở GTVT: Bắc Ninh, Phú Thọ... tham dự để hội nghị đạt kết quả tốt.

4. Giao Cục ĐTNĐ Việt Nam phối hợp Vụ KHĐT rà soát kế hoạch đầu tư trung hạn và đề xuất việc tách riêng dự án nâng cấp cầu Đường đăng ký vào danh mục dự án đầu tư để có thể sớm triển khai trong kế hoạch trung hạn.

5. Cục ĐTNĐ Việt Nam chỉ đạo từ văn khẩn trương thực hiện các nội dung nêu tại Mục 1, 2 nêu trên để tổ chức họp nghe báo cáo vào khoảng 10/4/2015 đến 15/4/2015.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo đến các cơ quan, đơn vị liên quan biết để triển khai và thực hiện./.

*Nơi nhận:*

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr: Nguyễn Văn Thể (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu VT, KHĐT (05).

TL. BỘ TRƯỞNG  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG



Bùi Nguyên Long