

THÔNG BÁO LƯỜNG.
(Tháng 12 năm 2016)

27-12-2016

I. Tình hình mực nước:

Trạm	Sông Gianh. Km7	Sông Sơn. Km26	Nhật Lệ. Km12	Kiến Giang. Km24
H _{MAX}	0,74	1,3	1,4	2,34
H _{MIN}	-0,77	-0,05	0,0	0,72

Ghi chú: Cao độ mực nước lấy theo hệ (0) lục địa.

II. Tình hình luồng:

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại	Lý trình	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất (m)	Độ sâu lớn nhất (m)	Độ sâu thực đo (m)	Chiều rộng đáy luồng (m)
1	Sông Gianh	Cửa Hác	Km10+500	1,75	3,26	2,60	30
		Cồn Ngựa	Km19+00	1,61	3,12	2,60	30
		Cồn Cười	Km23+00	1,64	3,15	2,70	30
		Kinh Nhuận	Km28+500	2,67	4,18	4,00	35
		Tiến Hóa	Km33+100	1,82	3,33	3,20	20
		Mai Hóa	Km38+00	0,45	1,96	1,80	15
		Thạch Hóa	Km47+00	0,42	1,93	1,80	15
2	Sông Nhật Lệ	Cửa Nhật Lệ	Km0+00	0,60	2,0	1,50	20
		Trần Xá	Km18+00	1,61	3,01	2,60	20
3	Sông Sơn	Cồn Na	Km28+00	1,05	2,40	1,90	10
		Cổ Lạc	Km24+00	1,35	2,70	2,10	15
4	Sông Roòn	Cửa Roòn	Km0+00	0,50	1,45	1,20	8

III. Một số điều lưu ý khi đi trên tuyến:

* Các tuyến sông đều ảnh hưởng chế độ thủy triều (trừ sông Kiến Giang đoạn từ Km 06+700 đến Km43 không ảnh hưởng triều).

* Phương tiện hoạt động trên các tuyến sông cần chú ý một số đoạn sông sau:

1. Sông Gianh: Tại Km41+00 (sã Phong Hóa) có cầu phao dân sinh vừa được khánh thành đưa vào sử dụng, chiều cao tĩnh không luồng chạy tàu (2,7m), bề rộng khoang thông thuyền 8,0m, các phương tiện chú ý để hoạt động an toàn.

2. Sông Sơn: Đoạn từ Km26+Km37 (Xuân Sơn-Phong Nha - Hang Tối - Thác Chày) có nhiều vật chướng ngại, bãi cạn, đá ngầm, luồng cạn hẹp và cong các phương tiện chú ý theo dõi mực nước và vị trí luồng để hoạt động an toàn, đặc biệt qua bãi cạn Cồn Na (tại Km28+00) luồng chạy tàu bị bồi cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt từ 0,9-1,0m;

- Tại cửa sông Nhật Lệ luồng chạy tàu bị bồi cạn cục bộ, độ sâu nhỏ nhất chỉ đạt từ 0,6m, vị trí luồng thường xuyên thay đổi theo thời tiết và hướng gió; các phương tiện ra vào cửa sông chú ý theo dõi mực nước và vị trí luồng để bảo đảm an toàn.

- Tại Km5- 200 đang thi công cầu Nhật Lệ 2, đề đảm bảo an toàn giao thông trong khu vực thi công cầu các phương tiện tham gia giao thông đi theo hệ thống báo hiệu dẫn hướng đã được lắp đặt, nhằm bảo đảm an toàn giao thông trong khu vực thi công cầu.

4. Tuyến sông Đại Giang:

Sông Đại Giang từ km 25 ÷ km 34 xã Trường Xuân, huyện Quảng Ninh (khu vực mo khai thác vật liệu cát, sạn) các đơn vị sau khi khai thác đã thải sạn đá ra hai bên luồng, khi nước lên tạo thành vật chướng ngại nguy hiểm, các phương tiện chú ý theo dõi báo hiệu vị trí luồng để đi lại an toàn.

5. Tuyến sông Kiến Giang:


Từ km 34 ÷ km 38 khu vực khai thác vật liệu cát sạn thuộc địa phận xã Mai Thủy, xã Mỹ Thủy, huyện Lệ Thủy, các đơn vị sau khi khai thác đã thải sạn đá ra hai bên luồng, khi nước lên tạo thành vật chướng ngại nguy hiểm, các phương tiện chú ý theo dõi báo hiệu vị trí luồng để đi lại an toàn.

6. Tuyến sông Ròn:


- Từ Km0+00 - Km1+00 (Khu vực cửa sông) có chế độ thủy lực, thủy văn phức tạp, luồng chạy tàu vào cửa sông thường xuyên bị bồi lấp, cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt 0,5-0,8m; các phương tiện ra vào cửa sông chú ý theo dõi mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm bảo đảm phương tiện hoạt động an toàn.

Sở GTVT Quang Bình thông báo hiện trạng luồng chạy tàu trên các tuyến sông thuộc Sở Quản lý để các cơ quan, tổ chức và cá nhân tham gia giao thông Đường thủy nội địa được biết./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh: 
- Vụ ATGT Bộ GTVT;
- Cục ĐTNĐ VN; (để b c);
- Ban ATGT tỉnh;
- Giám đốc Sở;
- Sở NN&PTNT;
- UBND các huyện, thị và TP Đồng Hới;
- Cảng vụ Hàng hải Q.Bình;
- Đại diện Cảng vụ ĐTNĐ tại Q.Bình;
- Đội thuyền Phong Nha;
- Cảng Lên bang;
- Cảng Quảng Trường;
- Cảng cá Nhật Lệ;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Website Sở GTVT;
- Lưu VT, QLGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**


Võ Như Quang