

THÔNG BÁO LUỒNG

Định kỳ tuyến đường thủy nội địa quốc gia tuyến sông Cái Bé

Căn cứ Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ Giao thông vận tải quy định về khảo sát phục vụ quản lý và thông báo luồng đường thủy nội địa;

Căn cứ văn bản số 282/BCL-ĐTNDPN ngày 3/4/2020 của Chi cục Đường thủy nội địa phía Nam về việc Báo cáo luồng định kỳ đường thủy nội địa quốc gia sông Cái Bé;

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam công bố thông báo luồng định kỳ tuyến đường thủy nội địa quốc gia sông Cái Bé, như sau:

I. Tình hình mực nước

TT	Trạm	H _{max} (m)	H _{min} (m)	Hđo-ngày	Vị trí Trạm
1	Ô Môn	+1,87	+0,13	01/12/2019 24/11/2019	Km 04+140 bờ phải rạch Ô Môn, KV Thới Hoà, phường Thới An, TPCần Thơ

II. Tình hình luồng:

STT	Sông	Vật chướng ngại, cầu, đường dây điện...	Lý trình Km	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất h _{min}	Độ sâu lớn nhất h _{max}	Độ sâu thực đo (h)	Chiều rộng đáy luồng (B)
1	Sông Cái Bé	Cầu Treo Giồng Riềng	04+340	1,07	2,47	1,49	50
		Cầu Bến Nhất	23+820	1,66	2,76	2,13	50
		Cầu Cái Bé	47+110	3,66	4,76	4,13	50

III. Bãi cạn

STT	Sông	Tên bãi cạn trọng điểm Lý trình	Độ sâu h (m)	Mực nước (m)	Cao độ z (m)	Chiều rộng B (m)	Chiều dài L (m)	Ngày đo
-----	------	---------------------------------	--------------	--------------	--------------	------------------	-----------------	---------

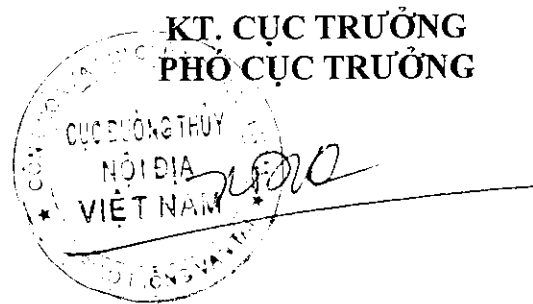
- Tại Km 39+200 có bến đò Minh Hòa – Bình An cắt ngang luồng.
- Tại Km 41+515 có bến đò Bình An cắt ngang luồng.
- Tại Km 41+660 có bến đò Bình An cắt ngang luồng.
- Tại Km 42+650 có bến đò Bình An cắt ngang luồng.
- Tại Km 44+010 có bến đò Bình An cắt ngang luồng.
- Tại Km 47+645 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 48+190 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 48+340 có bến phà Tắc Cậu cắt ngang luồng.
- Tại Km 52+265 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 52+300 có bến phà Vạn Lịch cắt ngang luồng.

Cục ĐTNĐ Việt Nam công bố Thông báo định kỳ luồng chạy tàu trên tuyến sông Cái Bé để các cơ quan, tổ chức, cá nhân tham gia giao thông đường thủy nội địa được biết.

Các chủ phương tiện thủy lưu thông trên tuyến đi đúng phạm vi luồng; cần chủ động tìm hiểu điều kiện thực tế của luồng và chỉ dẫn của báo hiệu trên tuyến để quyết định điều khiển phương tiện qua lại an toàn. /.

Nơi nhận:

- Cục trưởng (để b/c);
- Chi cục ĐTNĐ Nam;
- Các CV ĐTNĐ 3, 4;
- Website Cục ĐTNĐ Việt Nam;
- Lưu: VT, QLKCHT.



Phan Văn Duy