

Số: 4013/KL-CĐTND

Hà Nội, ngày 31 tháng 12 năm 2024

KẾT LUẬN

Thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về công tác bảo đảm ATGT phục vụ thi công các công trình vượt sông trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia được uỷ quyền tại Nghệ An

Căn cứ Quyết định số 1121/QĐ-CĐTND ngày 19/8/2024 của Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa; công tác bảo đảm ATGT phục vụ thi công các công trình vượt sông trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia được uỷ quyền tại Nghệ An;

Xét báo cáo số 20/BC-ĐTTr ngày 26/11/2024 của Đoàn Thanh tra; Cục Đường thủy nội địa Việt Nam kết luận thanh tra về công tác bảo đảm ATGT phục vụ thi công các công trình vượt sông (cầu Hoàng Mai 3, cầu Đò Cung, cầu Nam Sơn) trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia được uỷ quyền tại Nghệ An như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

1. Cầu Hoàng Mai 3

Công trình thi công xây dựng cầu Hoàng Mai 3, vượt sông Hoàng Mai thuộc tiểu dự án 3: Cải thiện cơ sở hạ tầng đô thị Hoàng Mai, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An; vị trí xây dựng công trình tại lý trình Km15+530 trên sông Hoàng Mai khu vực giáp danh xã Quỳnh Trang và xã Quỳnh Vinh, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An (bờ trái thuộc địa phận xã Quỳnh Trang, bờ phải thuộc địa phận xã Quỳnh Vinh). Công trình do Ủy ban nhân dân thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An làm chủ đầu tư.

Đại diện chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD thị xã Hoàng Mai, địa chỉ: Phường Quỳnh Dị, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An.

Đơn vị thi công: Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng Trường Sơn, địa chỉ: số 23 đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, xã Nghi Phú, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An (theo Hợp đồng thi công xây dựng số 84/2022/HĐ-XL04/AFD giữa Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng thị xã Hoàng Mai và Công ty cổ phần đầu tư xây dựng Trường Sơn ngày 22/12/2022).

Thời gian thực hiện dự án: Năm 2020 đến năm 2024.

Thời gian thi công xây dựng công trình cầu, đối với hạng mục có ảnh hưởng đến giao thông đường thủy nội địa dự kiến khoảng 13 tháng.

2. Cầu Đò Cung

Công trình thi công xây dựng cầu Đò Cung bắc qua sông Lam thuộc dự án cầu Đò Cung bắc qua sông Lam, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An; vị trí xây

dựng công trình tại lý trình Km 111+400 trên sông Lam, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An. Công trình do UBND huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An làm chủ đầu tư.

Đại diện chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD huyện Thanh Chương, địa chỉ: Khối 1A, thị trấn Thanh Chương, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An.

Đơn vị thi công: Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng công trình giao thông 487, địa chỉ: số 5 Nguyễn Du, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An (theo Hợp đồng số 89/2022/HĐXD ngày 23/12/2022 giữa Ban Quản lý dự án ĐTXD huyện Thanh Chương với Liên danh Công ty cổ phần quản lý và xây dựng CTGT 487- Công ty cổ phần Đầu tư phát triển và xây dựng Quốc tế, trong đó có Hạng mục đảm bảo ATGT đường thủy nội địa). Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng công trình giao thông 487 có Hợp đồng kinh tế số 16/HĐKT/ĐTGTT ngày 28/02/2023 với Công ty TNHH Quang Mại về việc điều tiết đảm bảo an toàn giao thông đường thủy phục vụ thi công cầu Đò Cung bắc qua sông Lam, tỉnh Nghệ An.

Thời gian thực hiện dự án: thời gian bắt đầu từ ngày 15/02/2023 đến hết ngày 15/8/2025.

Thời gian xây dựng công trình: Thời gian thi công xây dựng công trình cầu, đối với hạng mục có ảnh hưởng đến giao thông đường thủy nội địa dự kiến khoảng 18 tháng.

3. Cầu Nam Sơn

Công trình thi công xây dựng cầu Nam Sơn bắc qua sông Lam; vị trí xây dựng tại xã Nam Sơn - Lưu Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Công trình do UBND huyện Đô Lương làm chủ đầu tư.

Đại diện chủ đầu tư: Ban QLDA ĐTXD huyện Đô Lương, địa chỉ: Thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

Đơn vị thi công: Công ty Cổ phần tư vấn và xây dựng Biển Đông, địa chỉ: số 19 ngõ A, đường Nguyễn Sỹ Sách, khối Trung Tiến, phường Hưng Dũng, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An (theo Hợp đồng thi công xây dựng công trình số 200/2023/HĐKT ngày 20/12/2023 giữa Ban QLDA ĐTXD huyện Đô Lương và Công ty cổ phần tư vấn và xây dựng Biển Đông).

Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

Tiến độ thực hiện dự án: 24 tháng, kể từ ngày khởi công xây dựng.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

1. Cầu Hoàng Mai 3

1.1. Văn bản chấp thuận phương án bảo đảm an toàn giao thông theo quy định

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có Văn bản số 1798/CĐTND-VT-ATGT ngày 02/8/2023 về việc phương án ĐBGTT đường thủy phục vụ thi công

xây dựng cầu Hoàng Mai 3, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An (theo đề nghị của Ủy ban nhân dân thị xã Hoàng Mai tại văn bản số 1930/UBND-QLDA ngày 14/7/2023 về việc chấp thuận phương án bảo đảm an toàn giao thông xây dựng công trình cầu Hoàng Mai 3, vượt sông Hoàng Mai thuộc Tiểu dự án 3: Cải thiện cơ sở hạ tầng đô thị Hoàng Mai, thị xã Hoàng Mai, tỉnh Nghệ An).

1.2. Thông báo hạn chế giao thông

Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng Trường Sơn có văn bản số 2016/CV-TS ngày 16/02/2024 đề nghị Sở Giao thông vận tải Nghệ An công bố hạn chế giao thông đường thủy nội địa phục vụ thi công công trình cầu Hoàng Mai 3.

1.3. Thực hiện phương án bảo đảm an toàn giao thông được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận

a) Báo hiệu:

Báo hiệu đường thủy nội địa phục vụ thi công công trình cầu Hoàng Mai 3 được triển khai theo phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa được Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chấp thuận tại Văn bản số 1798/CĐTND-VT-ATGT ngày 02/8/2023.

b) Trạm điều tiết khống chế:

Thời điểm kiểm tra hiện trường (ngày 30/8/2024), công trình đang thi công trụ T1, chưa triển khai trạm điều tiết khống chế theo phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa được Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chấp thuận tại Văn bản số 1798/CĐTND-VT-ATGT ngày 02/8/2023.

2. Cầu Đò Cung

2.1. Văn bản chấp thuận phương án bảo đảm an toàn giao thông theo quy định

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có Văn bản số 1347/CĐTND-VT-ATGT ngày 23/6/2022 về việc phương án ĐBGT đường thủy phục vụ thi công cầu Đò Cung vượt sông Lam, tỉnh Nghệ An (theo đề nghị của Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Thanh Chương tại văn bản số 108/TTr-QLDA ngày 21/6/2022 về việc chấp thuận phương án điều tiết bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa trong quá trình thi công cầu Đò Cung bắc qua sông Lam, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An).

2.2. Thông báo hạn chế giao thông

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có Văn bản số 903/CĐTND-VT-ATGT ngày 27/4/2023 về việc chấp thuận quy chế đi lại cho các phương tiện thủy và Thông báo số 904/CĐTND-VT-ATGT ngày 27/4/2023 về việc hạn chế giao thông thủy qua khu vực thi công cầu Đò Cung bắc qua sông Lam, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An (theo đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Thanh Chương tại văn bản số 65/ĐN-BQLDA ngày 24/4/2023).

2.3. Thực hiện phương án bảo đảm an toàn giao thông được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận

a) Báo hiệu:

Báo hiệu dưới nước và báo hiệu trên bờ lắp đặt đầy đủ số lượng, màu sắc sáng rõ, lắp đặt theo đúng phương án bảo đảm an toàn giao thông được Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chấp thuận tại văn bản số 1347/CĐTND-VT-ATGT ngày 23/6/2022.

b) Trạm điều tiết không ché:

Thời điểm kiểm tra hiện trường (ngày 29/8/2024) công trình đã thi công xong các hạng mục chính, nhà thầu đã rút phương tiện điều tiết và đang thực hiện điều tiết bằng báo hiệu đường thủy nội địa.

Theo Quyết định số 31/QĐ-CTQM ngày 14/3/2013 của Công ty TNHH Quang Mai về việc Điều động phương tiện, nhân lực thực hiện công tác Điều tiết đảm bảo giao thông đường thủy phục vụ thi công cầu Đò Cung bắc qua sông Lam, đoàn kiểm tra 04 phương tiện như sau:

- Phương tiện NA-2023, NA-2496, NA-2549, NA-2625 có đầy đủ giấy chứng nhận đăng ký, giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện NA-2549 và NA-2625 còn hiệu lực trong thời gian điều tiết.

- Tàu công tác số đăng ký NA-2023, công suất 33CV, có giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa số 00213/13V37 do Chi cục đăng kiểm số 3 cấp ngày 05/07/2013 hiệu lực đến ngày 05/07/2014; nhật ký thi công ghi tàu NA-2023 điều tiết từ ngày 20/03/2023 đến ngày 28/12/2023;

- Tàu công tác số đăng ký NA-2496, công suất 35CV, có giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa số 00520/16V37 do Chi cục đăng kiểm số 3 cấp ngày 12/10/2016, hiệu lực đến 12/10/2017; nhật ký thi công ghi tàu NA-2496 điều tiết từ ngày 20/03/2023 đến ngày 27/6/2024.

c) Nhân lực thực hiện điều tiết:

Theo Quyết định số 31/QĐ-CTQM ngày 14/3/2013 của Công ty TNHH Quang Mai về việc Điều động phương tiện, nhân lực thực hiện công tác Điều tiết đảm bảo giao thông đường thủy phục vụ thi công cầu Đò Cung bắc qua sông Lam, đoàn kiểm tra 06 người như sau:

- Văn Tuấn Anh: TTr+Chỉ huy ca trực: trình độ Đại học giao thông vận tải chuyên ngành Xây dựng cầu đường bộ

- Võ Đình Minh: Chỉ huy ca trực: trình độ Đại học kiến trúc Hà Nội chuyên ngành Xây dựng công trình ngầm đô thị.

- Nguyễn Công Luận, điều khiển tàu: Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn Thuyền trưởng phương tiện thủy nội địa hạng T3 số 00000248 do Cục Đường thủy nội địa Việt Nam cấp ngày 21/6/2017 có giá trị đến ngày 21/6/2022;

- Nguyễn Văn Tài, điều khiển tàu: Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn Thuyền trưởng phương tiện thủy nội địa hạng T3 số 00000267 do Cục Đường thủy nội địa Việt Nam cấp ngày 21/6/2017 có giá trị đến ngày 21/6/2022;

- Trần Văn Chung, điều khiển tàu: Bằng Thuyền trưởng phương tiện thủy nội địa hạng ba hạn chế số 0022NA.T3HC;

- Trương Văn Đạo, điều khiển tàu: Bằng Thuyền trưởng phương tiện thủy nội địa hạng ba hạn chế số 0026NA.T3HC;

d) Lập và ghi chép sổ nghiệp vụ, nhật ký và báo cáo theo quy định:

Đã lập sổ Nhật ký thi công công trình, nhưng không đúng mẫu theo quy định tại Điều 7 Thông tư 42/2021/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2021 của Bộ GTVT Quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa.

3. Cầu Nam Sơn

3.1. Văn bản chấp thuận phương án bảo đảm an toàn giao thông theo quy định

Công ty cổ phần tư vấn Tư vấn và xây dựng Biển Đông có lập phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa phục vụ thi công xây dựng cầu Nam Sơn; Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chấp thuận tại văn bản số 728/CĐTND-QLKCHT ngày 28/3/2024 về việc phương án ĐBGT đường thủy phục vụ thi công xây dựng cầu Nam Sơn.

3.2. Thông báo hạn chế giao thông

Chưa có hồ sơ do chưa đến giai đoạn thi công công trình dưới nước.

3.3. Thực hiện phương án bảo đảm an toàn giao thông được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận

Chưa triển khai báo hiệu, trạm điều tiết theo phương án do chưa đến giai đoạn thi công công trình dưới nước.

III. KẾT LUẬN

Qua kết quả kiểm tra, xác minh nêu trên cho thấy, kết quả thực hiện các quy định của pháp luật giao thông đường thủy nội địa về đảm bảo an toàn giao thông phục vụ thi công các công trình cầu Hoàng Mai 3, cầu Đò Cung và cầu Nam Sơn như sau:

1. Cầu Hoàng Mai 3

Công trình thi công xây dựng cầu Hoàng Mai 3 đã được Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chấp thuận phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa tại Văn bản số 1798/CĐTND-VT-ATGT ngày 02/8/2023; số lượng, chủng loại, màu

sắc báo hiệu tại khu vực thi công bố trí đủ theo văn bản chấp thuận phương án của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và theo quy chuẩn báo hiệu đường thủy nội địa.

* Tồn tại, hạn chế:

- Chưa được cơ quan có thẩm quyền thông báo hạn chế giao thông theo quy định tại Điều 40 Nghị định 08/2021/NĐ-CP của Chính phủ;

- Chưa triển khai trạm điều tiết không chế theo phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa được Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chấp thuận phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa tại Văn bản số 1798/CĐTND-VT-ATGT ngày 02/8/2023 theo quy định tại khoản 2 Điều 41 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP của Chính phủ và khoản 2 Điều 7 Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải.

* Nguyên nhân:

- Do trên địa bàn tỉnh Nghệ An chưa có Chi cục đường thủy nội địa khu vực quản lý theo quy định tại Điều 40 Nghị định 08/2021/NĐ-CP của Chính phủ để các cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan biết, thực hiện;

- Đại diện chủ đầu tư, đơn vị thi công chưa nắm vững các quy định pháp luật giao thông đường thủy nội địa.

2. Cầu Đò Cung

Công trình thi công xây dựng cầu Đò Cung đã được Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chấp thuận phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa tại văn bản số 1347/CĐTND-VT-ATGT ngày 23/6/2022; Thông báo hạn chế giao thông tại văn bản số 904/CĐTND-VT-ATGT ngày 27/4/2023; số lượng, chủng loại, màu sắc báo hiệu tại khu vực thi công bố trí đủ theo phương án và theo quy chuẩn báo hiệu đường thủy nội địa.

* Tồn tại, hạn chế:

- Giấy chứng nhận kiểm tra an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của 02 phương tiện NA-2023 (33cv) và NA-2496 (35cv) hết hiệu lực trong thời gian điều tiết không chế phục vụ thi công công trình theo quy định tại khoản 7 Điều 1 Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2014;

- Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn Thuyền trưởng phương tiện thủy nội địa hạng T3 của Nguyễn Công Luận (số 00000248 cấp ngày 21/06/2017 có giá trị đến ngày 21/06/2022) và Nguyễn Văn Tài (cấp ngày 21/06/2017 có giá trị đến ngày 21/06/2022) hết hạn, không còn giá trị sử dụng theo quy định tại khoản 10 Điều 1 Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2014;

- Bằng Thuyền trưởng phương tiện thủy nội địa hạng ba hạn chế số 0022NA.T3HC của Trần Văn Chung và Bằng Thuyền trưởng phương tiện thủy nội địa hạng ba hạn chế số 0026NA.T3HC của Trương Văn Đạo hết hạn sử dụng

theo quy định tại khoản 2 Điều 3 Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2014;

(Thời điểm thanh tra đơn vị đã rút các phương tiện và lập, ghi chép sổ sách không đúng mẫu theo quy định nên không có cơ sở xác định thời điểm 04 cá nhân nêu trên điều khiển phương tiện để xử phạt vi phạm theo quy định).

- Lập, ghi sổ sách không đúng mẫu theo quy định tại Điều 7 Thông tư 42/2021/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2021 của Bộ GTVT Quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa.

* Nguyên nhân: Đại diện chủ đầu tư, đơn vị thi công chưa nắm vững các quy định pháp luật giao thông đường thủy nội địa nên dễ xảy ra các tồn tại, hạn chế;

3. Cầu Nam Sơn

Công trình thi công xây dựng cầu Nam Sơn đã được Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chấp thuận phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa tại văn bản số 728/CĐTND-QLKCHT ngày 28/3/2024;

* Tồn tại, hạn chế: không, do thời điểm thanh tra chưa đến giai đoạn thi công trên đường thủy nội địa.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với công trình cầu Hoàng Mai 3

a) Ban QLDA ĐTXD TX. Hoàng Mai và đơn vị thi công:

- Khẩn trương triển khai thực hiện đầy đủ phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận khi thi công công trình trên đường thủy nội địa;

- Chấp hành nghiêm các quy định pháp luật giao thông đường thủy nội địa trong suốt quá trình thi công công trình và sau khi hoàn thành công trình đưa vào khai thác, sử dụng; trường hợp có khó khăn, vướng mắc đề nghị cơ quan có thẩm quyền hướng dẫn thực hiện.

- Xem xét, xử lý trách nhiệm đối với đơn vị thi công và tổ chức, cá nhân liên quan đến tồn tại, hạn chế được nêu trên.

b) Sở GTVT Nghệ An:

- Chỉ đạo Thanh tra Sở trực thuộc, xem xét, xử phạt vi phạm hành chính theo quy định đối với Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng Trường Sơn do dễ xảy ra các tồn tại, hạn chế được nêu trên.

- Tăng cường kiểm tra việc chấp hành pháp luật giao thông đường thủy nội địa khi công trình cầu triển khai thi công trên đường thủy nội địa và sau khi hoàn thành công trình đưa vào khai thác, sử dụng.

2. Đối với công trình cầu Đò Cung

a) Ban QLDA ĐTXD huyện Thanh Chương và đơn vị thi công:

- Chấp hành nghiêm các quy định pháp luật giao thông đường thủy nội địa trong suốt quá trình thi công công trình và sau khi hoàn thành công trình đưa vào khai thác, sử dụng; trường hợp có khó khăn, vướng mắc đề nghị cơ quan có thẩm quyền hướng dẫn thực hiện.

- Xem xét, xử lý trách nhiệm đối với đơn vị thi công và tổ chức, cá nhân liên quan đến tồn tại, hạn chế được nêu trên.

b) Sở GTVT Nghệ An:

- Chỉ đạo Thanh tra Sở trực thuộc, xem xét, xử phạt vi phạm hành chính theo quy định đối với Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng công trình giao thông 487 do để xảy ra các tồn tại, hạn chế nêu trên.

- Tăng cường kiểm tra việc chấp hành pháp luật giao thông đường thủy nội địa khi công trình cầu triển khai thi công trên đường thủy nội địa và sau khi hoàn thành công trình đưa vào khai thác, sử dụng.

3. Đối với công trình cầu Nam Sơn

a) Ban QLDA ĐTXD huyện Đô Lương và đơn vị thi công:

- Triển khai thực hiện đúng phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận khi thi công công trình trên đường thủy nội địa;

- Chấp hành nghiêm các quy định pháp luật giao thông đường thủy nội địa trong suốt quá trình thi công công trình và sau khi hoàn thành công trình đưa vào khai thác, sử dụng; trường hợp có khó khăn, vướng mắc đề nghị cơ quan có thẩm quyền hướng dẫn thực hiện.

b) Sở GTVT Nghệ An:

- Tăng cường kiểm tra việc chấp hành pháp luật giao thông đường thủy nội địa khi công trình cầu triển khai thi công trên đường thủy nội địa và sau khi hoàn thành công trình đưa vào khai thác, sử dụng.

4. Giao Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng thuộc Cục ĐTNĐ Việt Nam

Chủ trì, tham mưu thực hiện thẩm quyền chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông và hạn chế giao thông đối với các tuyến đường thủy nội địa quốc gia chưa có Chi cục ĐTNĐ khu vực quản lý theo quy định tại Điều 40, Điều 41 Nghị định 08/2021/NĐ-CP của Chính phủ để các cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan biết, thực hiện.

5. Thời hạn báo cáo: chậm nhất ngày 31/3/2025, Sở GTVT Nghệ An, đại diện chủ đầu tư, đơn vị thi công và Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng thuộc Cục báo cáo kết quả thực hiện kết luận bằng văn bản, kèm theo 01 bộ hồ sơ tài liệu liên quan để chứng minh kết quả thực hiện kết luận về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (qua Phòng Pháp chế - Thanh tra).

Trên đây là kết luận thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về công tác bảo đảm ATGT phục vụ thi công các công trình vượt sông trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia được uỷ quyền tại Nghệ An./.

Nơi nhận:

- Thanh tra Bộ (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng QLKCHT cục (để t/h);
- Sở GTVT Nghệ An (để t/h);
- Ban QLDA ĐTXD Tx. Hoàng Mai (để t/h);
- Ban QLDA ĐTXD H.Thanh Chương (để t/h);
- Ban QLDA ĐTXD H.Đô Lương (để t/h);
- CTCP ĐTXD Trường Sơn (để t/h);
- CTCP QL và XD CTGT 487 (để t/h);
- CTCP TV và XD Biển Đông (để t/h);
- Lưu: VT, PCTTr, HSTTr.



Lê Minh Đạo