

Số: 686 /TBL-SGTVT

Quảng Bình, ngày 27 tháng 03 năm 2019

THÔNG BÁO LUỒNG
(Tháng 03 năm 2019)

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM
CÔNG VĂN ĐẾN

04-04-2019 2071

I. Tình hình mực nước: (Tại các Trạm quan trắc)

Trạm	Sông Gianh Km7	Sông Sơn Km26	Nhật Lệ Km2	Kiến Giang Km24
H _{max}	0.51	0.71	0.36	0.40
H _{min}	-1.11	-0.42	-0.60	0.16
Dự kiến T03/2019				
H _{max}	0.4	0.6	0.3	0.6
H _{min}	-1.1	-0.5	-0.7	0.2

Ghi chú: Cao độ mực nước lấy theo hệ (0) lục địa

II. Tình hình luồng:

Số TT	Tuyến	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện...	Lý trình	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất (m)	Độ sâu lớn nhất (m)	Độ sâu thực đo (m)	Chiều rộng đáy luồng (m)
1	Sông Gianh	Cửa Hác	Km 10+500	1.21	2.83	2.55	30
		Cồn Ngựa	Km 19+000	1.12	2.74	2.03	30
		Cồn Cưỡi	Km 23+000	1.20	2.82	2.43	30
		Tiền Hóa	Km 33+100	1.44	3.06	2.60	30
		Mai Hóa	Km 38+000	0.51	2.13	1.53	30
		Thạch Hóa	Km 47+000	0.56	2.18	1.60	30
2	Sông Nhật Lệ	Khu vực Cửa Nhật Lệ	Km 00	0.88	1.84	1.58	30
		Trần Xá	Km 18+000	1.30	2.26	1.80	30
3	Sông Sơn	Cồn Năm	Km 06+000	0.74	1.87	1.45	15
		Cổ Lạc	Km 24+000	1.06	2.19	1.65	15
		Cồn Na	Km 28+000	0.84	1.97	1.53	7
4	Đại Giang	Kim Sen	Km 27+000	1.31	2.27	2.08	10
		Bãi Cơm	Km 34+000	0.75	1.71	1.18	10
5	Sông Roòn	Cửa Sông Roòn	Km 00	0.20	1.82	1.60	8

III. Một số điều lưu ý khi đi trên tuyến:

* Các tuyến sông đều ảnh hưởng chế độ thủy triều (trừ sông Kiến Giang đoạn từ Km 06+500 đến Km 43+00 không ảnh hưởng triều).

* Phương tiện hoạt động trên các tuyến sông cần chú ý một số đoạn sông sau:

1. Tuyến Sông Gianh: Tuyến sông Gianh đoạn Km 23+00 ÷ Km 25+00 (bãi cạn Cồn Cưỡi), Km 27+500 ÷ Km 29+00 (bãi cạn Kinh Nhuận), bãi cạn Mai Hóa km 38+00, bãi cạn Thạch Hóa Km 47+00 luồng chạy tàu cạn cục bộ, không đảm bảo chuẩn tắc theo quy định; các phương tiện hoạt động trên tuyến chú ý theo dõi mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm đảm bảo phương tiện hoạt động an toàn.

Tại Km 25+00 ÷ Km 27+900 xã Văn Hóa, Km 31+00 ÷ Km 47+00 địa bàn xã Tiền Hóa, Châu Hóa, Mai Hóa, Phong Hóa có các mỏ cát được cấp phép khai thác, tuy nhiên chưa thả phao định vị vùng mỏ và không triển khai các phương án đảm bảo ATGT đường thủy nội địa có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên tuyến.