

## THÔNG BÁO LUỒNG

### Định kỳ tuyến đường thủy nội địa quốc gia tuyến kênh Tám Ngàn

Căn cứ Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ Giao thông vận tải qui định về khảo sát phục vụ quản lý và thông báo luồng đường thủy nội địa;

Căn cứ văn bản số 397/BCL-ĐTNDPN ngày 01/4/2019 của Chi Cục đường thủy nội địa phía Nam về việc Báo cáo luồng định kỳ đường thủy nội địa quốc gia kênh Tám Ngàn;

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam công bố thông báo luồng định kỳ tuyến đường thủy nội địa quốc gia kênh Tám Ngàn, như sau:

#### I. Tình hình mực nước

TT	Trạm	H <sub>max</sub> (m)	H <sub>min</sub> (m)	Hđo-ngày	Vị trí Trạm
1	Tri Tôn	+0,41	+0,18	07/03/2019 07/03/2019	Km 06+300 bờ trái kênh Tám Ngàn, thị trấn Tri Tôn, huyện Tri Tôn, tỉnh An Giang.

#### II. Tình hình luồng

STT	Sông	Vật chướng ngại, cầu, đường dây điện...	Lý trình Km	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất h <sub>min</sub>	Độ sâu lớn nhất h <sub>max</sub>	Độ sâu thực đo (h)	Chiều rộng đáy luồng (B)
1	Kênh Tám Ngàn	Cầu Cây Me	06+500	1,94	4,61	2,41	26
		Cầu An Lương	10+582	0,80	3,11	1,41	30
		Cầu Dân Lập	12+578	1,80	4,11	2,41	30
		Cầu Lò Gạch	16+455	1,80	4,11	2,41	30
		Cầu Giồng Cát	17+445	1,70	4,11	2,41	30
		Cầu Công Ranh	24+810	0,70	2,61	1,41	26
		Cầu Sắt	27+085				ĐXD
	Cầu sắt xã Bình Giang	29+062	1,60	3,00	2,41	30	
	Cầu Giang Sơn	34+076	2,40	4,00	3,41	25	

#### III. Bãi cạn

STT	Sông	Tên bãi cạn trọng điểm – Lý trình	Độ sâu h (m)	Mực nước (m)	Cao độ z (m)	Chiều rộng B (m)	Chiều dài L (m)	Ngày đo
-----	------	-----------------------------------	--------------	--------------	--------------	------------------	-----------------	---------

1	Kênh Tám Ngàn	Luồng cạn, hẹp từ Km 00+000 ÷ Km 05+500	2,41	+0,41	-2,00	25	5500	07/03
		Luồng cạn, hẹp từ Km 05 +500 ÷ Km 15+800	2,41	+0,41	-2,00	20	10300	07/03
		Luồng cạn, hẹp từ Km 15+800 ÷ Km 26+700	2,41	+0,41	-2,00	15	10900	07/03
		Luồng cạn, hẹp từ Km 26+700 ÷ Km 36+575	2,41	+0,41	-2,00	20	9875	07/03

#### IV. Một số điều lưu ý khi đi trên tuyến

- Tại Km 00+065 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 00+151 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 00+352 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 01+178 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 02+242 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 02+635 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 03+094 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 03+864 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 05+012 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 05+770 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 06+470 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 07+561 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 07+854 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 08+990 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 09+418 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 10+085 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 10+227 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 10+658 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 12+361 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 12+578 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 12+812 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 13+156 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 14+315 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 14+821 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 15+500 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 17+400 có đường dây điện vượt trên không.

- Tại Km 18+674 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 21+196 có bến đò Lâm Trường 422 cắt ngang luồng.
- Tại Km 22+252 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 24+020 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 27+191 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 28+395 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 29+690 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 31+130 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 31+677 có bến đò 85B cắt ngang luồng.
- Tại Km 32+522 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 33+910 có đường dây điện vượt trên không.
- Tại Km 35+380 có đường dây điện vượt trên không.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam công bố Thông báo định kỳ luồng đường thủy nội địa quốc gia kênh Tám Ngàn để các cơ quan, tổ chức, cá nhân tham gia giao thông đường thủy nội địa được biết.

Các chủ phương tiện thủy lưu thông trên tuyến đi đúng phạm vi luồng; cần chủ động tìm hiểu điều kiện thực tế của luồng và chỉ dẫn của báo hiệu trên tuyến để quyết định điều khiển phương tiện qua lại an toàn./.

**Nơi nhận:**

- Cục trưởng (để b/c);
- Chi cục ĐTNĐ Nam;
- Các CV ĐTNĐ 3, 4;
- Website Cục ĐTNĐ Việt Nam;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Phan Văn Duy**