

Số: 1023 /TBL-SGTVT

Quảng Bình, ngày 07 tháng 05 năm 2019

THÔNG BÁO LUỒNG
(Tháng 04 năm 2019)**I. Tình hình mực nước: (Tại các Trạm quan trắc)**

Trạm	Sông Gianh Km 07	Sông Son Km 26	Nhật Lệ Km 02	Kiến Giang Km 24
Hmax	0.60	0.64	0.42	0.36
Hmin	-1.00	-0.45	-0.75	0.24
Dự kiến T5/2019				
Hmax	0.5	0.6	0.3	0.4
Hmin	-1.1	-0.4	-0.7	0.2

Ghi chú: Cao độ mực nước lấy theo hệ (0) lục địa

II. Tình hình luồng:

Số TT	Tuyến	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện...	Lý trình (địa danh)	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất hmin	Độ sâu lớn nhất hmax	Độ sâu thực đo h	Chiều rộng đáy luồng (B)
1	Sông Gianh	Cửa Hác	km 10+500	0.97	2.57	2.00	30
		Cồn Ngựa	km 19+000	1.20	2.80	2.03	30
		Cồn Cưỡi	km 23+000	1.58	3.18	2.13	30
		Tiến Hóa	km 33+100	1.69	3.29	2.10	30
		Mai Hóa	km 38+000	0.70	2.30	1.20	30
		Thạch Hóa	km 47+000	0.60	2.20	1.35	30
2	Sông Nhật Lệ	Khu vực Cửa Nhật Lệ	km 00	0.66	1.83	1.28	30
		Trần Xá	km 18+000	0.99	2.16	1.60	30
3	Sông Son	Cồn Năm	km 06+000	0.64	1.73	0.90	15
		Cổ Lạc	km 24+000	0.89	1.98	1.30	15
		Cồn Na	km 28+000	0.69	1.78	1.40	7
4	Đại Giang	Kim Sen	km 27+000	0.70	1.87	1.43	10
		Bãi Cơm	km 34+000	0.57	1.74	1.00	10
5	Sông Ròn	Cửa sông Ròn	km 00	0.34	1.76	1.47	8

III. Một số điều lưu ý khi đi trên tuyến:

* Các tuyến sông đều ảnh hưởng chế độ thủy triều (trừ sông Kiến Giang đoạn từ Km 06+500 đến Km 43+00 không ảnh hưởng triều).

* Phương tiện hoạt động trên các tuyến sông cần chú ý một số đoạn sông sau:

1. Tuyến Sông Gianh: Tuyến sông Gianh đoạn Km 23+00 ÷ Km 25+00 (bãi cạn Cồn Cưỡi), Km 27+500 ÷ Km 29+00 (bãi cạn Kinh Nhuận), bãi cạn Mai Hóa km 38+00, bãi cạn Thạch Hóa Km 47+00 luồng chạy tàu cạn cục bộ, không đảm bảo chuẩn tắc theo quy định; các phương tiện hoạt động trên tuyến chú ý theo dõi mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm đảm bảo phương tiện hoạt động an toàn.

Tại Km 25+00 ÷ Km 27+900 xã Văn Hóa, Km 31+00 ÷ Km 47+00 địa bàn xã Tiến Hóa, Châu Hóa, Mai Hóa, Phong Hóa có các mỏ cát được cấp phép khai thác, tuy nhiên chưa thả phao định vị vùng mỏ và không triển khai các phương án đảm bảo ATGT đường thủy nội địa có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên tuyến.