

UBND TỈNH QUẢNG BÌNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Số:1040 /TBL-SGTVT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Bình, ngày 5 tháng 5 năm 2020

THÔNG BÁO LUỒNG.
(Tháng 4 năm 2020)

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM
CÔNG VĂN ĐẾN
15/5/2020
2845

I. Tình hình mực nước:

Trạm	Sông Gianh, Km7	Sông Son, Km26	Nhật Lệ, Km12	Kiến Giang, Km24
H _{Max} (m)	0,63	1,18	0,58	0,52
H _{Min} (m)	-0,97	-0,34	-0,81	0,10
Dự báo tình hình mực nước tháng 5/2020:				
H _{Max} (m)	0,60	1,00	0,60	0,40
H _{Min} (m)	-1,00	-0,30	-0,90	0,20

Ghi chú: Cao độ mực nước lấy theo hệ (0) lục địa.

II. Tình hình luồng:

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại	Lý trình	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất (m)	Độ sâu lớn nhất (m)	Độ sâu thực đo (m)	Chiều rộng đáy luồng (m)
1	Sông Gianh	Cửa Hác	Km 10+500	1,23	2,83	2,20	30
		Cồn Ngựa	Km 19+000	1,35	2,95	2,00	30
		Cồn Cưỡi	Km 23+000	1,27	2,87	2,80	30
		Tiên Hóa	Km 33+100	1,64	3,24	2,60	30
		Mai Hóa	Km 38+000	0,68	2,28	1,00	30
		Thạch Hóa	Km 47+000	0,76	2,36	1,60	30
2	Sông Nhật Lệ	Cửa Nhật Lệ	Km0+00	0,97	2,36	1,40	30
		Trần Xá	Km18+00	1,44	2,83	2,10	30
3	Sông Son	Cồn Năm	Km6+00	0,47	1,59	0,90	15
		Cô Lạc	Km24+00	0,66	2,18	1,40	15
		Cồn Na	Km28+00	0,34	1,86	1,00	7
4	Đại Giang	Kim Sen	Km 27+00	1,49	2,88	1,90	10
		Bãi Cơm	Km 34+00	1,64	3,03	2,00	10
5	Sông Ròn	Cửa Ròn	Km0+00	0,28	1,78	1,00	8

III. Một số điều lưu ý khi đi trên tuyến:

* Các tuyến sông đều ảnh hưởng chế độ thủy triều (trừ sông Kiến Giang đoạn từ Km 06+700 đến Km43 không ảnh hưởng triều).

* Phương tiện hoạt động trên các tuyến sông cần chú ý một số đoạn sông sau:

1. Sông Gianh: Tuyến sông Gianh đoạn Km 23+00 ÷ Km 25+00 (bãi cạn Cồn Cưỡi), bãi cạn Mai Hóa km 38+00, bãi cạn Thạch Hóa Km 47+00 luồng chạy tàu cạn cục bộ, không đảm bảo chuẩn tắc theo quy định; các phương tiện hoạt động trên tuyến chú ý theo dõi mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm đảm bảo phương tiện hoạt động an toàn..

Tại Km25+00 - Km 27+900 xã Văn Hoá, Km 31+000 - Km 47+000 địa bàn xã Tiên Hoá, Châu Hoá, Mai Hoá, Phong Hoá, có các mỏ cát được cấp phép khai thác, tuy nhiên chưa triển khai các phương án đảm bảo ATGT đường thủy nội địa có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên tuyến.

Tại Km 65+500 thuộc địa phận xã Thuận Hóa, huyện Tuyên hóa, cầu phao Đông Lào có chiều cao tĩnh không khoang thông thuyền thấp (2,5m) chiều rộng khoang thông thuyền hẹp (8,0m), các phương tiện tham gia giao thông chú ý để đi lại an toàn.

2. Sông Sơn: Đoạn từ Km26÷Km37 (Xuân Sơn-Phong Nha - Hang Tối - Thác Chày) có nhiều vật chướng ngại, bãi cạn, đá ngầm, luồng cạn hẹp và cong các phương tiện chú ý theo dõi mực nước và vị trí luồng để hoạt động an toàn, đặc biệt qua bãi cạn Cồn Na (tại Km28+00) luồng chạy tàu bị bồi cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt từ 1,2÷1,5m;

Tại Km4+100 cầu phao từ thôn Thái Hòa sang Cồn Nâm thuộc địa phận xã Quảng Minh, Thị xã Ba Đồn, cầu có chiều cao tĩnh không khoang thông thuyền thấp (1,5m) chiều rộng khoang thông thuyền hẹp (2,5m), các phương tiện tham gia giao thông chú ý để đi lại an toàn

3. Tuyến và cửa Sông Nhật Lệ:

Tại cửa sông Nhật Lệ luồng chạy tàu bị bồi cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt từ 0.8m đến 1.0 m, vị trí luồng thường xuyên thay đổi theo thời tiết đặc biệt là khi có gió mùa, mưa lũ...; các phương tiện ra vào cửa sông chú ý theo dõi mực nước và vị trí luồng để bảo đảm an toàn.

4. Tuyến sông Đại Giang:

Sông Đại Giang từ Km 25 ÷ Km 34 xã Trường Xuân, huyện Quảng Ninh (khu vực mỏ khai thác vật liệu cát, sạn) các đơn vị sau khi khai thác đã thải sạn đá ra hai bên luồng, khi nước lên tạo thành vật chướng ngại nguy hiểm, các phương tiện chú ý theo dõi báo hiệu vị trí luồng để đi lại an toàn.

5. Tuyến sông Kiến Giang:

Từ Km 34 ÷ Km 38 khu vực khai thác vật liệu cát sạn thuộc địa phận xã Mai Thủy, xã Mỹ Thủy, huyện Lệ Thủy, các đơn vị sau khi khai thác đã thải sạn đá ra hai bên luồng, khi nước lên tạo thành vật chướng ngại nguy hiểm, các phương tiện chú ý theo dõi báo hiệu vị trí luồng để đi lại an toàn.

6. Tuyến sông Ròn:

- Từ Km0+00 - Km1+00 (Khu vực cửa sông) có chế độ thủy lực, thủy văn phức tạp, luồng chạy tàu vào cửa sông thường xuyên bị bồi lấp, cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt 0,4-0,6m; các phương tiện ra vào cửa sông chú ý theo dõi mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm bảo đảm phương tiện hoạt động an toàn.

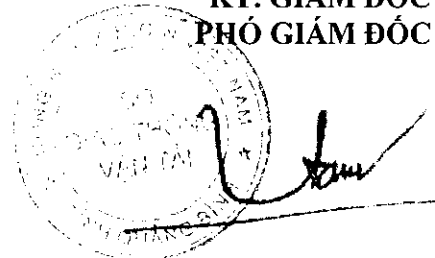
Sở GTVT Quảng Bình thông báo hiện trạng luồng chạy tàu trên các tuyến sông thuộc Sở Quản lý để các cơ quan, tổ chức và cá nhân tham gia giao thông Đường thủy nội địa được biết./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Vụ ATGT Bộ GTVT;
- Cục ĐTNĐ VN;
- Ban ATGT tỉnh;
- Giám đốc Sở;
- Sở NN&PTNT;
- UBND các huyện, thị và TP Đồng Hới;
- Cảng vụ Hàng hải Q.Bình;
- Đại diện Cảng vụ ĐTNĐ tại Q.Bình;
- Đội thuyền Phong Nha;
- Cảng Lên bằng; Cảng Thanh Trường; Cảng cá Nhật Lệ;
- Thanh tra Sở GTVT; Website Sở GTVT;
- Lưu VT, KCHT.

(để b/c);

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Hoàng Đăng Cương