

THÔNG BÁO LƯỜNG

Định kỳ tuyến đường thủy nội địa quốc gia kênh Phú Hữu-Bãi Sầu

Căn cứ Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ Giao thông vận tải quy định về khảo sát phục vụ quản lý và thông báo luồng đường thủy nội địa;

Căn cứ văn bản số 397/BCL-ĐTNDPB ngày 2/4/2018 của Chi Cục đường thủy nội địa phía Nam về việc Báo cáo luồng định kỳ đường thủy nội địa quốc gia;

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam công bố thông báo luồng định kỳ tuyến đường thủy nội địa quốc gia Kênh Phú Hữu - Bãi Sầu, như sau:

I. Tình hình mực nước

TT	Trạm	H _{max} (m)	H _{min} (m)	Hđo-ngày	Vị trí Trạm
1	Sóc Trăng	+1,59	-0,29	18/3/2018 16/3/2018	Km 11+150 bờ phải kênh Phú Hữu Bãi Xàu, phường 4, thành phố Sóc Trăng, tỉnh Sóc Trăng

II. Tình hình luồng

STT	Sông	Vật chướng ngại, cầu, đường dây điện...	Lý trình Km	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất h _{min}	Độ sâu lớn nhất h _{max}	Độ sâu thực đo (h)	Chiều rộng đáy luồng (B)
1	Kênh Phú Hữu Bãi Xàu	Cầu Tân Thạnh	08+700	2,61	5,21	3,62	30

III. Bãi cạn Kênh Phú - Hữu Bãi Xàu

STT	Tên bãi cạn trọng điểm - Lý trình	Độ sâu h (m)	Mực nước (m)	Cao độ z (m)	Chiều rộng B (m)	Chiều dài L (m)	Ngày đo
1	Luồng cạn km 05+460 ÷ km 08+600	2,48	-1,52	-4,00	36	3140	MN 98%
2	Luồng cạn, hẹp Từ km 08+800 ÷ km 09+300	2,70	-1,30	-4,00	20	500	MN 98%
3	Luồng cạn từ km 09+300 ÷ km 11+300	1,70	-1,30	-3,00	36	2000	MN 98%

