

**THÔNG BÁO LƯỜNG**  
**Định kỳ tuyến đường thủy nội địa quốc gia**  
**nhánh cù lao Rùa-sông Đồng Nai**

Căn cứ Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ GTVT qui định về khảo sát phục vụ quản lý và thông báo luồng đường thủy nội địa;

Căn cứ văn bản số 678/BCL-ĐTNDPB ngày 29/5/2018 của Chi cục Đường thủy nội địa phía Nam về việc Báo cáo luồng định kỳ đường thủy nội địa quốc gia;

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam công bố thông báo luồng định kỳ tuyến đường thủy nội địa quốc gia nhánh cù lao Rùa-sông Đồng Nai, như sau:

**I. Tình hình mực nước:**

TT	Trạm	H <sub>max</sub> (m)	H <sub>min</sub> (m)	Hđo-ngày	Vị trí Trạm
1	Biên Hòa	+1,92	-1,58	02/02 02/02	Km 33+460 bờ trái sông Đồng Nai phường Long Bình Tân, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai

**II. Tình hình luồng:**

STT	Sông	Vật chướng ngại, cầu, đường dây điện...	Lý trình Km	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất h <sub>min</sub>	Độ sâu lớn nhất h <sub>max</sub>	Độ sâu thực đo (h)	Chiều rộng đáy luồng (B)
1	Nhánh cù lao Rùa	Cầu Thạnh Hội	2+555	2,76	5,25	4,00	50

**III. Bãi cạn:**

STT	Sông	Tên bãi cạn trọng điểm – Lý trình	Độ sâu h (m)	Mực nước (m)	Cao độ z (m)	Chiều rộng B (m)	Chiều dài L (m)	Ngày đo
1	Nhánh cù lao Rùa	Luồng cạn km 05 + 950 ÷ km 06 + 100	1,76	-1,24	-3,00	50	150	MN 98%

**IV. Một số điều lưu ý khi đi trên tuyến:**

- Từ km 02+400 đến km 02+700 luồng bị cong, có bán kính cong của luồng R = 140m

- Từ km 03+600 đến km 04+000 luồng bị cong, có bán kính cong của luồng  $R = 240m$

- Từ km 05+200 đến km 05+450 luồng bị cong, có bán kính cong của luồng  $R = 65m$ , có hố xoáy bên trái luồng.

Các chủ phương tiện thủy lưu thông trên tuyến sông ngoài việc đi đúng phạm vi luồng cần chủ động tìm hiểu điều kiện thực tế của luồng và chỉ dẫn của báo hiệu trên tuyến để quyết định điều khiển phương tiện lưu hành an toàn. /.

**Nơi nhận:**

- Cục trưởng (để b/c);
- Chi cục ĐTNĐ Nam;
- Các CV ĐTNĐ 3, 4;
- Website Cục ĐTNĐ Việt Nam;
- Lưu: VT, QLKCHT.

