

## THÔNG BÁO LƯỜNG

Thường xuyên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia tháng 7/2019 trên địa bàn TP Hồ Chí Minh (từ ngày 25/6/2019 đến ngày 25/7/2019) do Khu Quản lý ĐTNĐ Thành phố Hồ Chí Minh quản lý

Căn cứ Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ Giao thông vận tải quy định về khảo sát luồng phục vụ quản lý và thông báo luồng đường thủy nội địa;

Căn cứ văn bản số 961/KQLĐTNĐ-DT ngày 29/7/2019 của Khu Quản lý đường thủy nội địa thành phố Hồ Chí Minh về việc báo cáo phục vụ thông báo luồng thường xuyên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia ủy quyền (từ ngày 25/6/2019 đến ngày 25/7/2019);

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam công bố thông báo thường xuyên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia tháng 7/2019 do Khu Quản lý đường thủy nội địa Thành phố Hồ Chí Minh quản lý, như sau:

### I. Tình hình mực nước

#### I.1. Tình hình mực nước tháng 7/2019

Stt	Sông	Trạm chính	Mực nước lớn nhất trong Tháng (Hmax)		Mực nước nhỏ nhất trong Tháng (Hmin)	
			Mực nước	Thời gian	Mực nước	Thời gian
1	Các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh	Theo bảng thủy triều tháng 7/2019	3,80	16h00; 04/7/2019	0,20	23h59; 04/7/2019

#### I.2. Dự báo tình hình mực nước tháng 8/2019:

Stt	Sông	Trạm chính	Mực nước lớn nhất trong Tháng (Hmax)		Mực nước nhỏ nhất trong Tháng (Hmin)	
			Mực nước	Thời gian	Mực nước	Thời gian

1	Các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh	Theo bảng thủy triều tháng 8/2019	3,90	07h14; 04/8/2019	0,20	23h00; 01/8/2019
---	---	-----------------------------------	------	---------------------	------	---------------------

## II. Tình hình luồng tuyến

Stt	Tuyến	Vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Lý trình	Các đặc trưng luồng (m)				Ghi chú
				Độ sâu nhỏ nhất (hmin)	Độ sâu lớn nhất (hmax)	Độ sâu thực đo (m)	Bề rộng (b)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	Kênh Tẻ		Km 00+600	0,85	4,45	2,35	58	14h00; 08/7/2019
		Cầu Kênh Tẻ	Km 02+590					TK: 4,7m; KĐ: 40 m
		Cầu Tân Thuận	Km 00+500					TK: 5,0m; KĐ: 25 m
		Dây điện cao thế	Km 00+750					TK: 12m
2	Kênh Đồi		Km 06+100	1,91	5,51	3,41	48	14h02; 08/7/2019
		Cầu Nhi Thiên Đường	Km 03+380					TK: 3,5m; KĐ: 20 m
		Dây điện cao thế	Km 05+550					TK: 10,5m
3	Sông Chợ Đệm - Bến Lức		Km 09+800	1,99	5,59	3,49	25	14h04; 08/7/2019
		Dây điện cao thế	Km 05+550					TK: 10,5m
		Cầu Đệm 2	Km 06+570					TK: 5,0m; KĐ: 20 m



Stt	Tuyến	Vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Lý trình	Các đặc trưng luồng (m)				Ghi chú
				Độ sâu nhỏ nhất (hmin)	Độ sâu lớn nhất (hmax)	Độ sâu thực đo (m)	Bề rộng (h)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
4	Rạch Ông Lớn		Km 04+850	2,10	5,70	3,60	65	14h06; 08/7/2019
		Cầu Rạch Ông	Km 04+950					TK: 3,0m; KĐ: 20 m
5	Sông Cần Giuộc		Km00+500	7,50	11,10	10,20	150	10h10; 11/7/2019
6	Kênh Cây Khô		Km00+500	1,80	5,40	4,50	75	11h25; 11/7/2019
7	Sông Sài Gòn		35+950	14,50			90	
			Km 33+400		28,50			
		Cầu Sắt Bình Lợi	Km 30+270					Tk1,5m; kd: 40m
		Dây điện cao thế	Km 34+520					TK: 07m

\* Ghi chú:

(5) = (7) - chênh lệch mực nước tại thời điểm thực đo với mực nước thấp nhất;

(6) = (5) + chênh lệch mực nước lớn nhất và mực nước thấp nhất;

(7): độ sâu thực đo tại thời điểm đo ở cột (9);

(9): TK: Tĩnh không (m); KĐ: Khẩu độ (m)

### III. Bãi cạn: Không có.

IV. Tình hình hoạt động khai thác cát trên tuyến (có phép, không phép, trái phép) cũng như hoạt động của các mỏ khai thác cát trên tuyến: Không có

### V. Một số vấn đề khác có liên quan

- Tuyến kênh Cây Khô đang thi công cầu Cây Khô, phương tiện hạn chế lưu thông.

- Tuyến sông Cần Giuộc đang thi công cống ngăn triều, phương tiện hạn chế lưu thông.

- Tuyến sông Chợ Đệm - Bến Lức, khu vực bến Phú Định đang thi công công ngăn triều, giao thông thủy khu vực này bị hạn chế.

- Tuyến Kênh Tẻ, khu vực cầu Tân Thuận đang thi công công trình công ngăn triều, giao thông thủy khu vực này bị hạn chế.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam công bố Thông báo luồng thường xuyên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia tháng 7/2019 do Khu Quản lý đường thủy nội địa Thành phố Hồ Chí Minh quản lý để các cơ quan, tổ chức, cá nhân tham gia giao thông đường thủy nội địa được biết.

Các chủ phương tiện lưu thông trên các tuyến sông cần chủ động tìm hiểu điều kiện thực tế của luồng và chỉ dẫn của báo hiệu để quyết định điều khiển phương tiện lưu hành an toàn. /.

**Nơi nhận:**

- Cục trưởng (đề b/c);
- Sở GTVT TP Hồ Chí Minh;
- Chi cục ĐTNĐ phía Nam;
- Website Cục ĐTNĐ Việt Nam;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Phan Văn Duy**