

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM
CÔNG VĂN ĐẾN

THÔNG BÁO LUỒNG.
(Tháng 12 năm 2017)

03-01-2018. Tình hình mực nước:

Số: 45

Trạm	Sông Gianh, Km7	Sông Sơn, Km26	Nhật Lệ, Km12	Kiến Giang, Km24
H _{Max} (m)	0,77	1,29	1,26	1,58
H _{Min} (m)	-0,95	0,02	0,12	0,07

Ghi chú: Cao độ mực nước lấy theo hệ (0) lục địa.

II. Tình hình luồng:

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại	Lý trình	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất (m)	Độ sâu lớn nhất (m)	Độ sâu thực đo (m)	Chiều rộng đáy luồng (m)
1	Sông Gianh	Cồn Cười	Km23+00	1,35	3,07	2,30	30
		Kinh Nhuận	Km28+500	4,27	5,99	5,50	30
		Tiền Hóa	Km33+100	2,48	4,20	3,60	20
		Mai Hóa	Km38+00	0,81	2,53	1,90	10
		Thạch Hóa	Km47+00	-0,34	1,38	1,80	10
2	Sông Nhật Lệ	Cửa Nhật Lệ	Km0+00	0,82	1,96	1,40	50
		Trần Xá	Km18+00	1,73	2,87	2,30	20
3	Sông Sơn	Cồn Năm	Km6+00	1,14	2,41	1,70	10
		Cổ Lạc	Km24+00	1,26	2,53	1,50	15
		Cồn Na	Km28+00	1,20	2,47	1,50	15
4	Đại Giang	Kim Sen	Km 27+00	1,07	2,21	1,40	10
		Bãi Cơm	Km 34+00	1,00	2,14	1,40	10
5	Sông Roon	Cửa Roon	Km0+00	0,50	1,58	1,10	10

III. Một số điều lưu ý khi đi trên tuyến:

* Các tuyến sông đều ảnh hưởng chế độ thủy triều (trừ sông Kiến Giang đoạn từ Km 06+700 đến Km43 không ảnh hưởng triều).

* Phương tiện hoạt động trên các tuyến sông cần chú ý một số đoạn sông sau:

1. Sông Gianh: Tuyến sông Gianh Đoạn Km 23÷ Km 25 (bãi cạn Cồn Cười), Km 27+500 ÷ Km 29+00 (bãi cạn Kinh Nhuận), Bãi cạn Mai Hóa Km 38+00, Bãi cạn Thạch Hóa Km 47+00 luồng chạy tàu cạn cục bộ không đảm bảo chuẩn tắc theo quy định; các phương tiện hoạt động trên tuyến chú ý theo dõi mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm đảm bảo phương tiện hoạt động an toàn.

Tại Km41+00 (xã Phong Hóa) có cầu phao dân sinh Phong Hóa, chiều cao tĩnh không luồng chạy tàu chỉ đạt 2,7m, các phương tiện chú ý theo dõi mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm đảm bảo phương tiện hoạt động an toàn.

(chạy) còn nhiều vật chướng ngại, bãi cạn, đá ngầm, luồng cạn hẹp và cong các phương tiện chú ý theo dõi mực nước và vị trí luồng để hoạt động an toàn, đặc biệt qua bãi cạn Cồn Na (tại Km28+00) luồng chạy tàu bị bồi cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt từ 1,2÷1,5m;

3. Tuyến và cửa Sông Nhật Lệ:

- Luồng chạy tàu Cửa sông diễn biến phức tạp, vị trí luồng thường xuyên thay đổi theo thời tiết và hướng gió, các phương tiện ra vào cửa sông chú ý theo dõi mực nước và vị trí luồng để bảo đảm an toàn.

4. Tuyến sông Đại Giang:

Sông Đại Giang từ Km 25 ÷ Km 34 xã Trường Xuân, huyện Quảng Ninh (khu vực mỏ khai thác vật liệu cát, sạn) các đơn vị sau khi khai thác đã thải sạn đá ra hai bên luồng, khi nước lên tạo thành vật chướng ngại nguy hiểm, các phương tiện chú ý theo dõi báo hiệu vị trí luồng để đi lại an toàn.

5. Tuyến sông Kiến Giang:

Tại Km24+250 (xã Phong Thủy) có cầu phao dân sinh vừa được khánh thành đưa vào sử dụng, chiều cao tĩnh không luồng chạy tàu qua cầu chỉ đạt 2,5m, các phương tiện chú ý theo dõi mực báo hiệu trong phạm vi khu vực cầu để đi lại đảm bảo an toàn.


Từ Km 34 ÷ Km 38 khu vực khai thác vật liệu cát sạn thuộc địa phận xã Mai Thủy, xã Mỹ Thủy, huyện Lệ Thủy, các đơn vị sau khi khai thác đã thải sạn đá ra hai bên luồng, khi nước lên tạo thành vật chướng ngại nguy hiểm, các phương tiện chú ý theo dõi báo hiệu vị trí luồng để đi lại an toàn.


6. Tuyến sông Ròn:

- Từ Km0+00 - Km1+00 (Khu vực cửa sông) có chế độ thủy lực, thủy văn phức tạp, luồng chạy tàu vào cửa sông thường xuyên bị bồi lấp, cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt 0,4-0,6m; các phương tiện ra vào cửa sông chú ý theo dõi mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm bảo đảm phương tiện hoạt động an toàn.

Sở GTVT Quảng Bình thông báo hiện trạng luồng chạy tàu trên các tuyến sông thuộc Sở Quản lý để các cơ quan, tổ chức và cá nhân tham gia giao thông Đường thủy nội địa được biết./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh: 
- Vụ ATGT Bộ GTVT: (để b/c);
- Cục ĐTNĐ VN;
- Ban ATGT tỉnh;
- Giám đốc Sở;
- Sở NN&PTNT;
- UBND các huyện, thị và TP Đồng Hới;
- Cảng vụ Hàng hải Q.Bình;
- Đại diện Cảng vụ ĐTNĐ tại Q.Bình;
- Đội thuyền Phong Nha;
- Cảng Lên băng: Cảng Thanh Trường;
- Cảng cá Nhật Lệ;
- Thanh tra Sở GTVT: Website Sở GTVT;
- Lưu VT, KCHT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Trần Văn Luận