

Số: 2468/CD-CDTND

Hà Nội, ngày 12 tháng 11 năm 2020

CÔNG ĐIỆN KHẨN

Về việc phòng ngừa, ứng phó với cơn bão số 13

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM điện:

- Các Sở Giao thông vận tải: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam;
- Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa địa phương;
- Các đơn vị bảo trì ĐTNĐ khu vực miền Bắc, miền Trung.

Theo Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, Sáng ngày 12/11, bão Vamco đã đi vào Biển Đông và trở thành cơn bão số 13 trong năm 2020.

Hồi 07 giờ, vị trí tâm bão ở khoảng 15,3 độ Vĩ Bắc; 119,7 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 820km về phía Đông Đông Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 12 (115-135km/giờ), giật cấp 15. Bán kính gió mạnh từ cấp 6, giật từ cấp 8 trở lên khoảng 250km tính từ tâm bão; bán kính gió mạnh từ cấp 10, giật từ cấp 12 trở lên khoảng 120km tính từ tâm bão.

Dự báo trong 24h tới, bão di chuyển theo hướng Tây, mỗi giờ đi được khoảng 20km. Đến 07 giờ ngày 13/11, vị trí tâm bão ở khoảng 15,3 độ Vĩ Bắc; 115,2 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 360km về phía Đông Đông Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 12 (115-135km/giờ), giật cấp 15.

Vùng nguy hiểm do bão trên Biển Đông trong 24 giờ tới (gió mạnh từ cấp 6 trở lên, giật từ cấp 8 trở lên): từ vĩ tuyến 13,0 đến 18,0 độ Vĩ Bắc; từ kinh tuyến 113,0 đến 120,0 độ Kinh Đông. Toàn bộ tàu thuyền hoạt động trong vùng nguy hiểm đều có nguy cơ cao chịu tác động của gió giật mạnh.

Trong 24 đến 48 giờ tiếp theo, bão di chuyển chủ yếu theo hướng Tây, mỗi giờ đi được 15-20km. Đến 07 giờ ngày 14/11, vị trí tâm bão ở khoảng 15,8 độ Vĩ Bắc; 111,3 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Tây Nam quần đảo Hoàng Sa. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 12 (115-135km/giờ), giật cấp 15.

Trong 48 đến 72 giờ tiếp theo, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được 15-20km. Đến 07 giờ ngày 15/11, vị trí tâm bão ở khoảng 17,2 độ Vĩ Bắc; 108,2 độ Kinh Đông, trên vùng biển từ Hà Tĩnh đến Quảng Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 10 (75-100km/giờ), giật cấp 13.



Trong 72 đến 96 giờ tiếp theo, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 15km. Cảnh báo cấp độ rủi ro thiên tai do bão: cấp 3.

Để chủ động ứng phó, giảm thiểu thiệt hại của cơn bão số 13, đặc biệt đề phòng lũ lớn có thể xảy ra, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Theo dõi chặt chẽ diễn biến di chuyển của cơn bão số 13 trên các phương tiện thông tin đại chúng.

2. Sẵn sàng triển khai các phương án ứng phó với mọi diễn biến của cơn bão số 13, đảm bảo giao thông thông suốt và có biện pháp bảo vệ các công trình, kho tàng, nhà cửa, phương tiện, báo hiệu để hạn chế đến mức thấp nhất những thiệt hại gây ra.

3. Bố trí nhân lực, phương tiện, vật tư sẵn sàng bảo đảm giao thông, tham gia ứng cứu khi cần thiết.

4. Đề nghị Sở Giao thông vận tải được ủy thác quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia, Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc:

a) Thông báo các vị trí tránh thiên tai, điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên đường thủy nội địa cho các tổ chức, cá nhân có phương tiện hoạt động trong khu vực;

b) Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia;

c) Yêu cầu chủ phương tiện phải neo đậu phương tiện trong thời gian ảnh hưởng của cơn bão số 13 để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện; phối hợp với cơ quan chính quyền địa phương trong quá trình cơn bão số 13 đổ bộ vào đất liền.

5. Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV, Cảng vụ Đường thủy nội địa địa phương:

a) ***Không cấp phép cho phương tiện mang cấp VR-SB rời cảng, bến trong thời gian, phạm vi ảnh hưởng của bão;*** yêu cầu thuyền trưởng, người lái phương tiện hoặc chủ phương tiện phải có biện pháp khẩn cấp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và hàng hóa.

b) Phối hợp với các đơn vị liên quan của địa phương trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho các phương tiện và có các biện pháp đảm bảo an toàn về người, phương tiện khi có tình huống xảy ra.

6. Các đơn vị thực hiện công tác bảo trì, công tác điều tiết không chế bảo đảm giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia

a) Theo dõi chặt chẽ bản tin, cảnh báo về diễn biến mưa, lũ, vận hành hồ chứa công trình thủy lợi, thủy điện trên địa bàn để chủ động phòng tránh, sẵn sàng

triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai;

b) Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau lũ, bão; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đảm bảo sẵn sàng ứng cứu;

c) Phối hợp với các đơn vị liên quan yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va vào các công trình vượt sông, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và kết cấu hạ tầng trên tuyến đường thủy nội địa được giao thực hiện bảo trì;

d) Phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp xã nơi xảy ra thiệt hại tổ chức lập biên bản tại hiện trường xác nhận vị trí, mức độ thiệt hại, khối lượng công việc, thống nhất phương án khắc phục thiệt hại do thiên tai gây ra theo quy định. Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Chi cục Đường thủy nội địa liên quan để lập hồ sơ khắc phục hậu quả thiên tai theo quy định.

Yêu cầu các đơn vị tổ chức trực 24/24h và thực hiện nghiêm chế độ báo cáo theo quy định, theo dõi diễn biến của cơn bão số 13 và báo cáo về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Cục Đường thủy nội địa Việt Nam theo số ĐT 0903.954.385 và email vt-atgt.viwa@mt.gov.vn./. 

Nơi nhận :

- Như trên;
- UBQG PCTT&TKCM (để b/c);
- BCH PCTT&TKCN Bộ GTVT (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Phan Văn Duyệt;
- PCT Hoàng Minh Toàn;
- Văn thư (Idoc);
- Lưu: VT, VT-ATGT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Phan Văn Duyệt

