

CÔNG ĐIỆN KHẨN

Tăng cường công tác phòng, chống thiên tai, khắc phục hậu quả mưa lũ tại các tỉnh miền Trung

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM điện:

- 
- Các Sở Giao thông vận tải: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam;
 - Các đơn vị quản lý bảo trì đường thủy nội địa khu vực miền Trung.

Thực hiện Công điện số 258-CD/BCSD ngày 17/10/2020 của Ban Cán sự Đảng Bộ Giao thông vận tải về tăng cường công tác phòng, chống thiên tai, khắc phục hậu quả mưa lũ tại các tỉnh miền Trung.

Để tăng cường công tác phòng, chống thiên tai, khắc phục hậu quả mưa lũ tại các tỉnh miền Trung, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Đề nghị Sở Giao thông vận tải được ủy thác quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia:

a) Thông báo các vị trí tránh thiên tai, điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên đường thủy nội địa cho các tổ chức, cá nhân có phương tiện hoạt động trong khu vực;

b) Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai-phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia;

c) Phối hợp chặt chẽ với đơn vị thực hiện bảo trì đường thủy nội địa trên địa bàn tập trung tiến hành khắc phục hậu quả do mưa, lũ từ cơn bão số 6 và số 7 gây ra theo quy định tại Thông tư số 12/2018/TT-BGTVT ngày 28/3/2018 của Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống thiên tai trong lĩnh vực đường thủy nội địa.

2. Các đơn vị thực hiện công tác bảo trì, công tác điều tiết khống chế bảo đảm giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia

a) Theo dõi chặt chẽ bản tin, cảnh báo về diễn biến mưa, lũ, vận hành hồ chứa công trình thủy lợi, thủy điện trên địa bàn để chủ động phòng tránh, sẵn

sàng triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai;

b) Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau lũ, bão; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đảm bảo sẵn sàng ứng cứu;

c) Phối hợp với các đơn vị liên quan yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va vào các công trình vượt sông, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và kết cấu hạ tầng trên tuyến đường thủy nội địa được giao thực hiện bảo trì;

d) Phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp xã nơi xảy ra thiệt hại tổ chức lập biên bản tại hiện trường xác nhận vị trí, mức độ thiệt hại, khối lượng công việc, thống nhất phương án khắc phục thiệt hại do thiên tai gây ra theo quy định. Phối hợp với Sở Giao thông vận tải liên quan để lập hồ sơ khắc phục hậu quả thiên tai theo quy định.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Hoàng Minh Toàn;
- PCT Phan Văn Duyệt;
- Văn thư (Idoc);
- Lưu: VT, VT-ATGT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Phan Văn Duyệt